

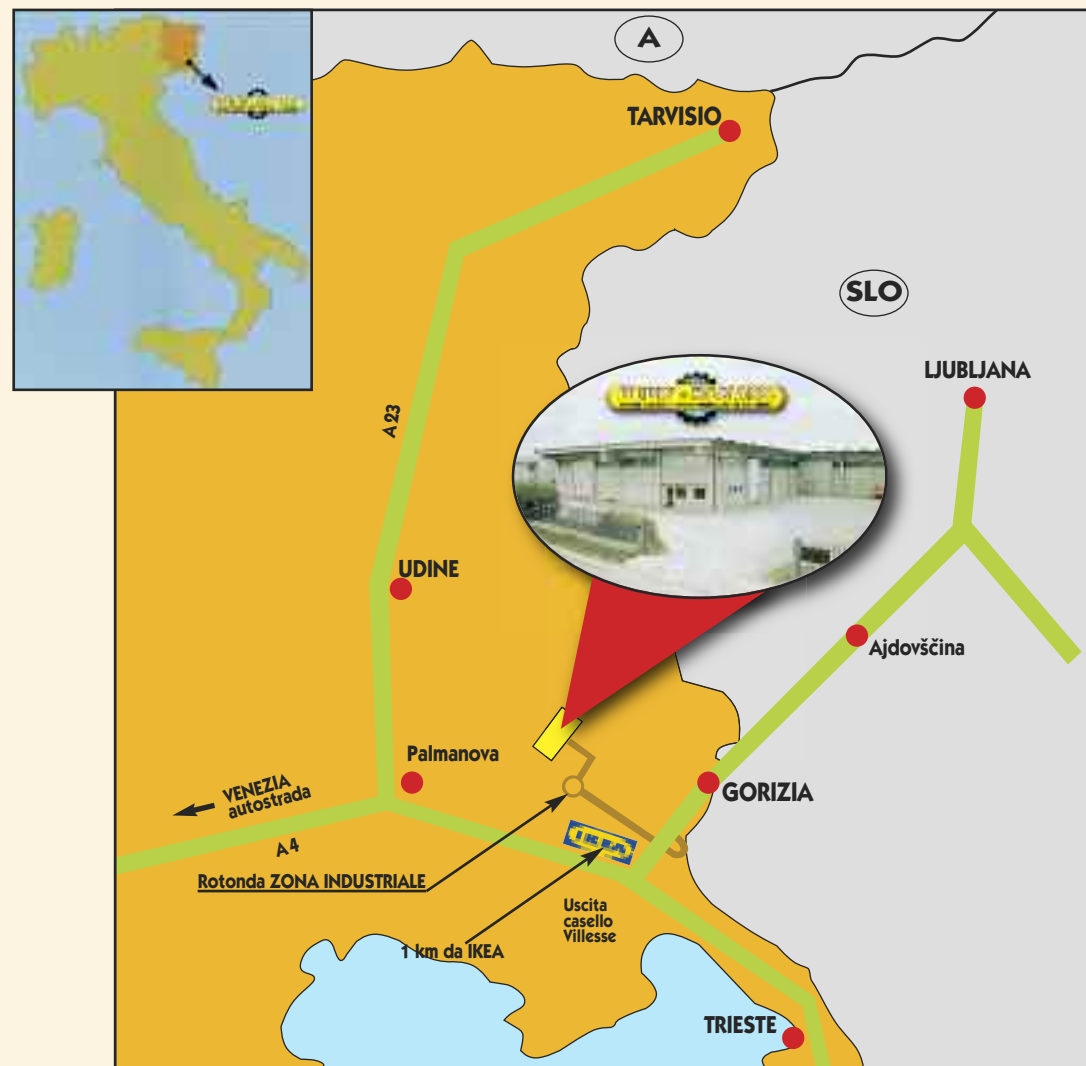
CARRI VENDEMMIA OMOLOGATI CON VASCA IN INOX

Normali ed elevabili: ribaltabili o con scarico a coclea
portata da 26 a 140 q.li lordi



VASCA PER VENDEMMIA

Elevabile e ribaltabile
portata 3 e 5 q.li



CARPENTERIE METALLICHE

Ditta PUPIN SERGIO & C. S.N.C.
Via Armentaressa, 14 Z.I.
34076 romans d'isonzo (Gorizia)
Telefono 0481.909301 • Fax 0481.909819
<http://www.pupin.it> • e-mail: mpupin@libero.it - info@pupin.it

Studio tecnico di progettazione ing. Michele Pupin
Telefono 0481.909587

Da oltre 200 anni, siamo al servizio dell'agricoltore



Telefono 0481.909301 • Fax 0481.909819
<http://www.pupin.it> • e-mail: mpupin@libero.it - info@pupin.it

**Vendita di ruote, assali, parti di ricambio e accessori
costruzione di qualsiasi tipo di rimorchio a richiesta**

Riferimento commerciale per la ricambistica: www.agri-shop.it

STUDIO TECNICO DI PROGETTAZIONE
ING. MICHELE PUPIN • TELEFONO 0481.909587





RIMORCHI AGRICOLI BIASSE OMOLOGATI

Fissi e ribaltabili trilaterali portata da 40 a 200 q.li lordi



RIMORCHI SPANDILETAME A 2 O 3 ASSI

Portata da 140 a 200 q.li lordi



LA “BOTTEGA” PUPIN

NATA A ROMANS NEL 1780 E PREMIATA PER LA SUA ININTERROTTA ATTIVITÀ CON MEDAGLIA D'ORO DALLA CONFEDERAZIONE ITALIANA DELL'ARTIGIANATO DI ROMA.

La famiglia Pupin, originaria di Cavazzo Carnico, arriva a Romans verso la metà del 1700 con Michele Pupin, di professione fabbro-maniscalco.

Qui insieme ad Antonio, uno dei suoi numerosi figli, fonda la bottega Pupin. Infuria la bufera napoleonica e Antonio finisce in Piemonte con le armate francesi, ma già nel 1814 lo troviamo alla guida della bottega. Da allora le generazioni dei Pupin si sono succedute nel mestiere, acquistando sempre più prestigio e professionalità. Giuseppe, figlio di Antonio, poi suo figlio Pietro detto "Mestri Pierin" alla fine del secolo lavoravano sulle commissioni provenienti dall'Austria e dalla confinante Italia. Clienti erano sia i contadini che acquistavano il semplice carro agricolo, che i benestanti (fattori, medici...) i quali ordinavano il calesse o la carrozza. Nel 1912, la produzione della carrettina friulana, esclusiva della bottega Pupin, valse loro il primo premio alle fiere campionarie di Udine e Trieste, ed il suo costo si aggirava attorno alle 130 corone, mentre il carro agricolo, completo di "tavolaccio", costava circa 80 fiorini. La loro attività non si limitava alla produzione "in serie", ma erano capaci di cimentarsi anche in lavori che richiedevano particolare perizia. Alla fine degli anni 30, con l'avvento delle automobili e dei trattori, ebbe fine la produzione di carrettine e briske (le Station Wagon dell'epoca), ed iniziò la costruzione dei primi carri gommati. Nel 1959 fu il cav. Venturo, figlio di Augusto, a costruire i primi rimorchi omologati al traino dei trattori. Oggi la ditta è ubicata nella Zona Industriale di Romans, sotto la direzione del sig. Sergio, figlio del cav. Venturo, adeguatosi alle moderne tecnologie a alle esigenze sempre crescenti del trasporto nell'agricoltura.

E come spesso accade con i suoi corsi e ricorsi la storia cominciata nel lontano 1700 continua con un altro Michele. Al fianco del sig. Sergio il figlio ing. Michele con entusiasmo e cognizioni tecniche che provengono dai suoi studi saprà coniugare la lunga tradizione della sua famiglia alle tecnologie del mondo di domani.



PIANALI PORTAFORAGGI, PORTATTREZZI E PORTANIMALI VIVI OMOLOGATI

Portata da 40 a 200 q.li lordi



CARRI BOTTE OMOLOGATI

Portata da 14 a 200 hl.



RIMORCHI SPANDILETAME VIGNETO OMOLOGATI

Portata da 30 q.li lordi tipo SO - SV



RIMORCHI AGRICOLI MONOASSE OMOLOGATI

Fissi, ribaltabili trilaterali, forestali con gru, con o senza trazione portata da 15 a 60 q.li lordi

