



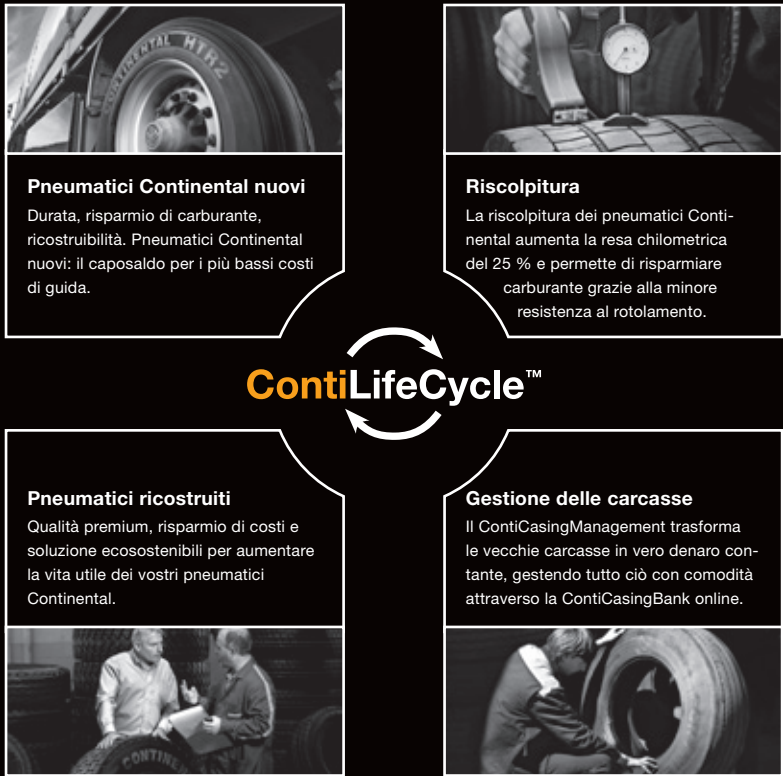
Pneumatici per veicoli commerciali

Guida tecnica

La strada verso i più bassi costi di guida

Lo sappiamo bene: l'efficienza dei costi è quello che fa la differenza. I pneumatici Continental Truck sono la proposta concreta per vincere la sfida. Grazie al ContiLifeCycle i vantaggi delle prestazioni del pneumatico vanno ben oltre la durata della vita del pneumatico stesso.

La vita di un pneumatico Continental Truck non finisce con il pneumatico nuovo, bensì viene considerevolmente estesa dalla riscolpitura, dalla gestione efficiente delle carcasse (ContiCasingManagement) e dal nostro pneumatico premium ricostruito. La combinazione degli elementi del ContiLifeCycle contribuisce in maniera sostanziale alla riduzione dei costi dei pneumatici, così da ottenere davvero i più bassi costi di guida.



Indice

Avvertenze generali	
Avvertenze di sicurezza	4
Prescrizioni d'esercizio (DIN 7804/7805 e ECE-R 54)	5
Sigle dei pneumatici	6
Unità di misura e definizioni dei dati tecnici (DIN 70020)	9
Sigle sul fianco	10
Portata per velocità max differente dovuta alla tipologia del veicolo	12
Moltiplicatore della pressione di gonfiaggio in caso di maggiorazione della portata per velocità max dovuta alla tipologia del veicolo	14
Portate dei pneumatici in casi speciali (DIN 7804/7805)	15
Gommatura per veicoli industriali con dispositivi di sollevamento (autogru)	16
Gommatura per pullman	17
Ruote e cerchioni	18
Pneumatici per veicoli industriali	
Segmenti clienti Goods People Construction	20
Vista d'insieme dei battistrada Goods People Construction	26
Sigla M + S	36
Pneumatici per veicoli industriali 17.5", 19.5", 22.5"	
Dati tecnici e portate	38
Raccomandazioni per la riscolpitura	74
Pneumatici per veicoli industriali 15", 16", 20", 24"	
Dati tecnici e portate	108
Raccomandazioni per la riscolpitura	114
Manutenzione e cura	122

Avvertenze di sicurezza

Nelle pagine seguenti sono indicati, con riferimento allo stato tecnologico più aggiornato e con la massima precisione e completezza possibili, i dati tecnici e altri dati sui pneumatici e sugli accessori.

Se la presente guida dovesse essere alla base di importanti decisioni, in via integrativa potranno essere consultate anche le relative norme di riferimento, come **ETRTO**¹⁾ e **DIN**²⁾, o le linee guida **WdK**³⁾. Le informazioni specifiche possono essere richieste naturalmente anche direttamente a noi contattandoci al seguente indirizzo

Continental Italia S.p.A.
Via Rondoni 1
20146 Milano

Questa brochure di servizio è di carattere esclusivamente informativo. È esclusa qualsiasi responsabilità, sia per danni o per altri motivi di ordine giuridico (si veda anche Pagina 2).

Tutti i modelli sono conformi alle disposizioni **DOT**⁴⁾ e opportunamente contrassegnati.

Dal 1982 tutti i pneumatici sono tipicizzati secondo la regolamentazione 54 **ECE**⁵⁾ e quindi omologati secondo la direttiva **EU**⁶⁾.

Le indicazioni contenute nella presente guida si riferiscono alle **condizioni di esercizio medie, tipiche dell'Europa centrale**.

In caso di condizioni di esercizio diverse, come per es. impiego al di fuori l'Europa centrale, preghiamo di volerci contattare.

Le misure dei pneumatici riportate nelle tabelle tecniche potrebbero in alcuni casi differire da quelle del programma corrente.

Una pressione di gonfiaggio insufficiente, carichi o velocità maggiori di quelli prescritti dal produttore del veicolo ovvero dei pneumatici, abbreviano la durata dei pneumatici

Rispettare tassativamente le istruzioni della presente guida per garantire la sicurezza del veicolo, di montaggio dei pneumatici e delle persone addette al montaggio. Questo vale soprattutto per le avvertenze inerenti la pressione di gonfiaggio.

Pericolo del danneggiamento – e in determinati casi anche di scoppio del pneumatico – in caso di mancata osservanza delle presenti istruzioni. La conseguenza potrebbero essere incidenti stradali con danni alle persone e alle cose (si veda anche pag. 5, Normative di esercizio).

Normative di esercizio (DIN 7804/7805 e ECE-R 54)

Portata e velocità

Per il rilevamento della misura minima richiesta per i pneumatici di un autoveicolo si parte sempre dal carico per asse ammissibile, nonché dalla velocità massima in base al tipo di veicolo. I rimorchi omologati al traffico a partire dal 1° gennaio 1990 – previa eccezione mediante apposizione di bollino per velocità inferiori – devono essere equipaggiati con pneumatici per velocità a partire da 100 km/h. A tale riguardo deve essere preso in considerazione anche il cosiddetto "catalogo delle tolleranze"; portata nominale = 100% del carico, come indicato anche nell'indice di carico *).

La velocità di riferimento

viene classificata in base alla portata nominale del pneumatico. In caso di velocità massima ammissibile ridotta del veicolo dovuta alle caratteristiche costruttive, la portata nominale potrà essere superata e viceversa (vedi le tabelle alle pagg. 12 e 13).

La pressione di gonfiaggio

I valori indicati nelle tabelle sono valori di gonfiaggio minimi e devono essere considerati come indicativi.

I valori di gonfiaggio si riferiscono ai pneumatici "freddi", come risultano dopo diverse ore di fermo all'aperto senza un forte irraggiamento del sole.

I pneumatici M+S

possono essere montati sui veicoli industriali omologati secondo le caratteristiche costruttive per velocità superiori a quelle dei pneumatici, a condizione che la velocità inferiore per loro ammissibile sia chiaramente segnalata al conducente (per es. mediante apposito bollino sul cruscotto).

Pneumatici da rimorchio FRT

I pneumatici da rimorchio marcati FRT (Free Rolling Tire) sono sviluppati specificatamente per gli assi trainati di rimorchi e di semirimorchi. L'utilizzo su tali assi trainati garantisce le migliori prestazioni dei pneumatici.

La gomma promiscua (radiale/diagonale)

Una differente gomma è consentita – per assi completi – solo per i veicoli di peso superiore a 2,8 t; si consiglia tuttavia di utilizzare pneumatici dello stesso tipo per tutte le posizioni di ruota.

Il cerchio

Per l'equipaggiamento delle nuove serie di veicoli industriali possono essere utilizzati solo i cerchioni omologati. Per i pneumatici radiali tubeless per i veicoli industriali da montare su cerchi da 16" e inferiori con battuta inclinata, devono essere utilizzati cerchi con battute di sicurezza (per es. flange). Le misure dei cerchi riportate in grassetto nelle tabelle a partire da pag. 38 sono quelle ottimali per i prodotti Continental in riferimento a durata e usura.

Le ruote

Assicurarsi che abbiano una portata sufficiente.

1) ETRTO - The European Tyre and Rim Technical Organisation, Bruxelles

2) DIN - Deutsches Institut für Normung (Istituto tedesco per la normazione, Berlino)

3) WdK - Wirtschaftsverband der deutschen Kautschuk-Industrie, Frankfurt/Main (Associazione economica dell'industria di caucci tedesca), Francoforte

4) DOT - Department of Transportation (Ministero dei trasporti USA)

5) ECE - Economic Commission for Europe (Istituzione UNO, Ginevra)

6) EU - Unione europea

*) Per la tabella vedi a pag. 6

Sigle dei pneumatici

Indice di carico (LI)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
19	77.5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82.5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87.5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92.5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97.5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

Sigle dei pneumatici

In passato, la classe di carico di un pneumatico veniva espressa con un numero PR.

Oggi per una migliore classificazione della portata si utilizza un codice numerico denominato indice di carico (LI = Load Index), vedi anche pagg. 6 e 8.

Per identificare la classe di velocità si utilizza un simbolo di velocità (SI = Speed Index), vedi la classificazione a fianco.

Il motivo del ricorso alle sigle LI e SI è dovuto all'introduzione della regolamentazione ECE *) n. 54 e della direttiva EU sui pneumatici (in vigore a partire dall'1.1.93). Secondo queste disposizioni, i pneumatici ad aria per uso su strada e velocità superiori a 80 km/h devono essere contrassegnati con le sigle di esercizio LI (per gommature singole o eventualmente gemellate) e SI.

Oltre alla sigla di esercizio, sul pneumatico può essere indicata anche una sigla supplementare, per es. con un LI inferiore e un SI per velocità più elevate. Queste indicazioni sono racchiuse in un cerchio; per es..

315/70 R 22.5 152/148 L



Sul pneumatico possono inoltre essere impressi i valori non codificati di portata e gonfiaggio massimi espressi in lbs (pounds - 1 lbs = 0,4536 kg); psi (pounds per square inch - 1 psi = 0,0689 bar).

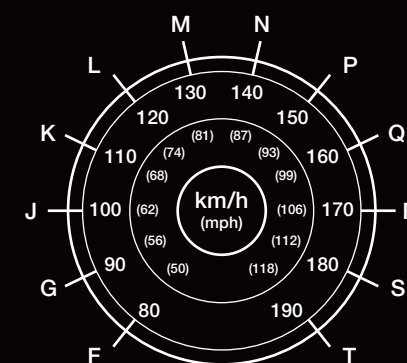
Queste indicazioni sono parte della sigla prevista dalla legge sulla sicurezza USA FMVSS 119**). Questo contrassegno riguarda tutti i pneumatici ad aria nuovi per autocarri leggeri, autotreni, bus, rimorchi e motociclette per uso sulle strade pubbliche. Esso viene applicato anche in Canada e in Israele.

Data di produzione

Le ultime quattro posizioni della sigla DOT indicano la settimana e l'anno di produzione.

per es. DOT XXXX XXXX ²⁰⁰⁵₀₂₀₅
2° settimana

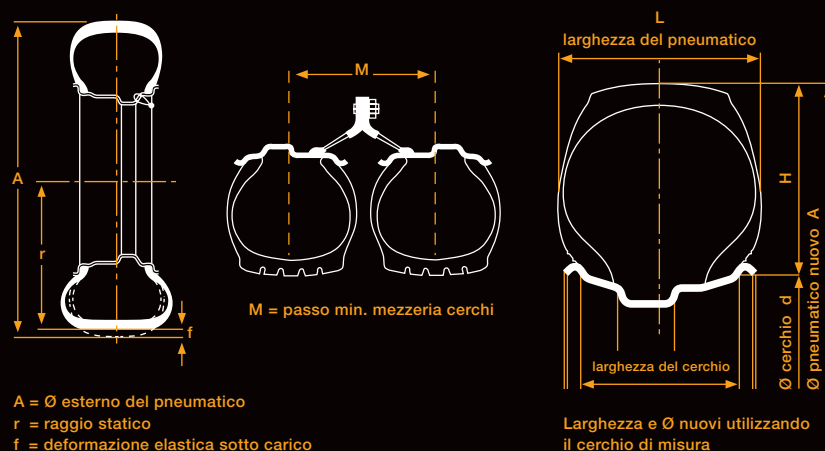
Simboli di velocità (SI)



*) ECE = ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, istituzione UNO a Ginevra

**) FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

Sigle dei pneumatici



Gruppo di pneumatici per veicolo	Esempio di contrassegno		L'esempio comprende le indicazioni per		
	Misura del pneumatico ¹⁾	Sigla di esercizio ²⁾	Larghezza L	H:L %	Ø cerchio codice d
autocarri leggeri	185 R 14 C	102/100 N	185 mm	~ 90	14
	195/75 R 16 C	107/105 N	195 mm	75	16
Autotreni	12 R 22.5	152/148 L	300 mm	~ 90	22.5
	315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M) ³⁾	315 mm	80	22.5
	12.00 R 20	164 D	300 mm	100	20
Rimorchi	365/80 R 20	160/- K	365 mm	80	20
	385/65 R 22.5	160/- K	385 mm	65	22.5
Bus	275/70 R 22.5	148/145 J	275 mm	70	22.5
	295/80 R 22.5	152/148 M	295 mm	80	22.5

1) "R" = costruzione radiale

"C" = pneumatici per autocarri leggeri (furgoni) con indice di carico LI per gommatura singola = 121 e inferiore, vedi anche pag. 5

2) Sigla di esercizio = indice di carico per gommatura singola/gemellata e simbolo di velocità (vedi anche le tabelle seguenti)

3) Sigla di esercizio supplementare

Unità di misura e definizioni dei dati tecnici (DIN 70020)

I dati tecnici nelle tabelle corrispondono sostanzialmente alle norme internazionali ISO e ETRTO. I dati tecnici supplementari, come le indicazioni di altre misure o modelli di pneumatici sono conformi alle normative DIN e WdK.

Le misure della lunghezza

sono espresse in millimetri (mm).

Larghezza del cerchio

La distanza lineare tra le falangi del cerchio.

Altezza della sezione

Metà della differenza tra il diametro del cerchio e il diametro nominale.

Larghezza del pneumatico

La larghezza della sezione di un pneumatico gonfiato, montato sul suo cerchio e indicato nelle dimensioni del pneumatico.

Diametro complessivo

Il diametro di un pneumatico gonfiato misurato dalla parte più esterna della superficie del battistrada.

Diametro nominale

Si tratta di un codice di dimensioni di riferimento come indicato nella dimensione del pneumatico e del cerchio.

La pressione di gonfiaggio

(pressione di riempimento del pneumatico) è indicata in bar e si riferisce al pneumatico freddo.

Il diametro esterno nuovo*)

è una dimensione nominale e si riferisce al centro del battistrada.

Il diametro esterno max in esercizio

è il diametro max ammissibile sul centro del battistrada dovuto alla dilatazione permanente susseguente all'esercizio. Non vengono considerate qui le deformazioni dinamiche.

Larghezza della sezione nuova*)

è una dimensione nominale riferita al fianco liscio.

*) Misura costruttiva

La larghezza max

è la larghezza max ammissibile. Essa comprende i cordoncini di protezione, i cordoli di trafilatura, le diciture e la dilatazione permanente dovuta all'esercizio. Non vengono considerate qui le deformazioni dinamiche.

Il raggio statico

è la distanza tra il centro della ruota e la superficie di contatto. Il controllo della misura viene effettuato con la ruota montata e gonfiata alla giusta pressione secondo DIN 70020, foglio 5.

La circonferenza di rotolamento

è la lunghezza della distanza percorsa corrispondente ad un giro della ruota.

La portata

è indicata in chilogrammi (come peso nel senso di una massa).

La distanza tra le mezzerie dei cerchi

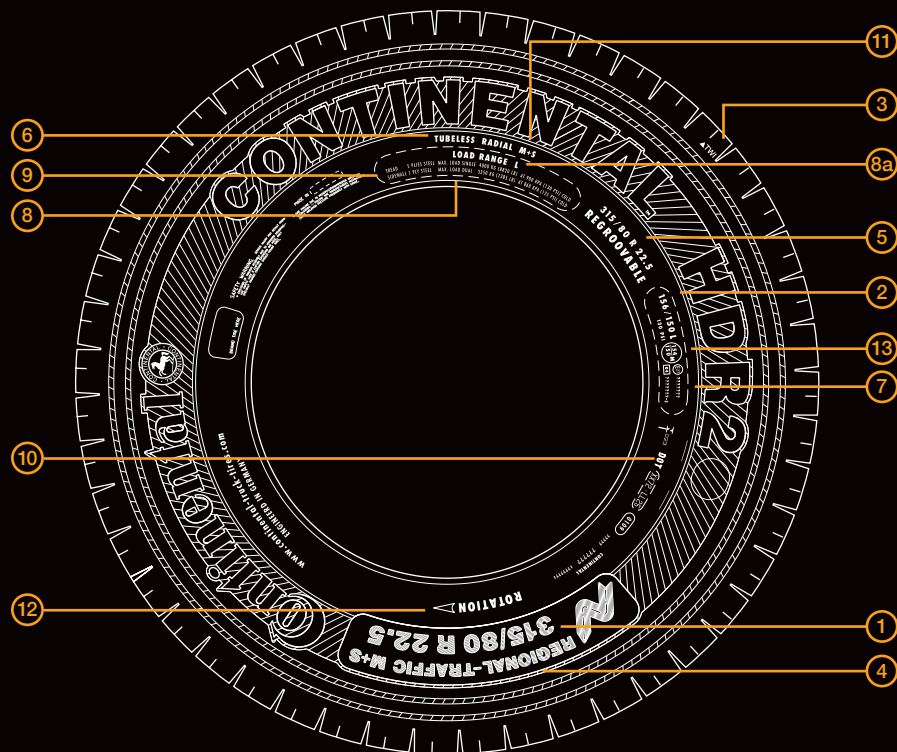
Il rispetto della distanza min. tra le mezzerie dei cerchi garantisce il corretto funzionamento dei pneumatici secondo lo standard ETRTO senza catene in configurazione gemellata.

Nel corso dello sviluppo sono state introdotte differenti sigle di identificazione della misura per i pneumatici; alcune di queste vengono indicate in successione. Prevalentemente si usa indicare la seguente combinazione di sigle: Larghezza del pneumatico in mm, quindi H : L (altezza : larghezza) in %, simbolo della categoria costruttiva, come R per "radiale" e "-" per "diagonale" e il diametro del cerchio nominale (o di riferimento).

Se i pneumatici devono essere compatibili senza limitazioni e secondo la norma alla vettura, per il calcolo degli spazi liberi, i costruttori di autoveicoli devono partire sempre dai valori max del diametro esterno e della larghezza del pneumatico, tenendone in considerazione le deformazioni statiche e dinamiche.

Se in via eccezionale ciò non fosse possibile, il rischio per la sicurezza dovrà essere escluso mediante idonee misure.

Sigle sul fianco



I pneumatici sono contrassegnati in conformità sia allo standard USA FMVSS 119, sia a quello europeo ECE-R 54.

Legenda

- DOT = Department of Transportation (Ministero dei trasporti USA)
- ETRTO = The European Tyre and Rim Technical Organisation, Bruxelles
- ECE = Economic Commission for Europe (Istituzione UNO, Ginevra)
- FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

- ① **Sigla della misura**
315 = larghezza del pneumatico in mm
80 = rapporto in percentuale larghezza/fianco (= 80%)
R = radiale
22.5 = diametro cerchio (codice)
- ② **Sigla di esercizio**
composta da
156 = indice di carico per gommatura singola
150 = indice di carico per gommatura in gemellaggio
L = carattere sigla della velocità di riferimento
- ③ **TWI**
Tread Wear Indicator
- ④ **Uso consigliato**
per i pneumatici autocarro Continental
- ⑤ **Regroovable**
Il pneumatico è compatibile per la riscopitura
- ⑥ **Tubeless**
pneumatico senza camera d'aria
Tube Type
pneumatico con camera d'aria
- ⑦ **E** = Il pneumatico è conforme ai valori previsti dalla direttiva ECE R 54
4 = sigla del Paese che ha rilasciato il numero di omologazione (qui: 4 = Paesi Bassi)
- ⑧ **Sigla di portata USA**
per gommatura singola/gemellata e indicazione della pressione max di gonfiaggio in psi (pounds per square inch 1 bar = 14,5 psi)
- ⑧a **Classe di portata**
secondo la normativa USA
- ⑨ indicazione secondo la normativa USA della struttura interna/numero delle tele qui
Tread: sotto al battistrada ci sono 5 strati di tele d'acciaio (compresa la carcassa)
Sidewall: considerato dal fianco si conta uno strato di tele (ovvero la carcassa)
- ⑩ **DOT**
= Department of Transportation (Ministero dei Trasporti USA, ente responsabile delle norme di sicurezza sui pneumatici)
- ⑪ **M+S**
Sigla dei pneumatici idonei ad uso invernale
- ⑫ **Rotation**
verso di rotolamento consigliato
- ⑬ **Punto Singolare**
Indici alternativi di carico e velocità

Portata

per velocità max differente dovuta alle caratteristiche costruttive

Velocità max in km/h (determinata in base al tipo di veicolo)	Pneumatici C con indice di carico 121 (1450 kg) in configurazione singola o portata inferiore Ammissibile in % della portata nominale ²⁾ in base all'indice di carico per la velocità di riferimento (km/h)				
	L 120	M 130	N 140	P 150	Q-T 160-190
160	-	-	-	-	100
155	-	-	-	-	100
150	-	-	-	100	100
140	-	-	100	100	100
138	-	-	100	100	100
136	-	-	100	100	100
134	-	-	100	100	100
132	-	-	100	100	100
130	-	100	100	100	100
128	-	↑	100	100	100
126	-	↑	100	100	100
124	-	↑	100	100	100
122	-	↑	100	100	100
120	100	↑	100	100	100
118	↑	↑	100,5	↑	↑
116	↑	↑	101	↑	↑
114	↑	↑	101,5	↑	↑
112	↑	↑	102	↑	↑
110	↑	↑	102,5	↑	↑
108	↑	↑	103	↑	↑
106	↑	↑	103,5	↑	↑
104	↑	↑	104	↑	↑
102	↑	↑	104,5	↑	↑
100	↑	↑	105	↑	↑
95	↑	↑	106,5	↑	↑
90	Vedi la colonna N	Vedi la colonna N	107,5	Vedi la colonna N	Vedi la colonna N
85	↑	↑	108,5	↑	↑
80	↑	↑	110	↑	↑
75	↑	↑	111	↑	↑
70	↑	↑	112,5	↑	↑
65	↑	↑	113,5	↑	↑
60	↑	↑	115	↑	↑
55	↑	↑	117,5	↑	↑
50	↑	↑	120	↑	↑
45	↑	↑	122	↑	↑
40 ¹⁾	↑	↑	125	↑	↑
35 ¹⁾	↑	↑	129	↑	↑
30 ¹⁾	↑	↑	135	↑	↑
25 ¹⁾	↑	↑	142	↑	↑
20 ¹⁾	↑	↑	150	↑	↑
15 ¹⁾	↑	↑	160	↑	↑
Velocità di marcia dovuta all'impiego	↑	↑	↑	↑	↑
10 ¹⁾	↑	↑	175	↑	↑
5 ¹⁾	↑	↑	190	↑	↑
Fermo ¹⁾	↑	↑	210	↑	↑

Portata

per velocità max differente dovuta alle caratteristiche costruttive

Velocità max in km/h (determinata in base al tipo di veicolo)	Pneumatici con indice di carico 122 (1500 kg) in configurazione singola o portata inferiore Ammissibile in % della portata nominale ²⁾ in base all'indice di carico per la velocità di riferimento (km/h)						
	D 65	F 80	G 90	J 100	K 110	L 120	M 130
130	-	-	-	-	-	-	100
127,5	-	-	-	-	-	-	100
125	-	-	-	-	-	-	100
122,5	-	-	-	-	-	-	100
120	-	-	-	-	-	100	100
117,5	-	-	-	-	-	↑	100
115	-	-	-	-	-	↑	100
112,5	-	-	-	-	-	↑	100
110	-	-	-	-	100	↑	100
107,5	-	-	-	-	↑	↑	100
105	-	-	-	-	↑	↑	100
102,5	-	-	-	-	↑	↑	100
100	-	-	-	100	↑	↑	100
95	-	-	-	↑	↑	↑	101
90	-	-	100	↑	↑	↑	102
85	-	-	102	↑	↑	↑	103
80	-	100	↑	↑	↑	↑	104
75	-	102,5	↑	↑	↑	↑	105,5
70	-	105	↑	↑	↑	↑	107
65	100	107,5	↑	↑	↑	↑	108,5
60	100	↑	↑	↑	↑	↑	110
55	-	↑	↑	↑	↑	↑	111
50	102	↑	↑	↑	↑	↑	112
45	-	↑	↑	↑	↑	↑	113
40 ¹⁾	107	↑	↑	↑	↑	↑	115
35 ¹⁾	-	Vedi la colonna M	Vedi la colonna M	Vedi la colonna M	Vedi la colonna M	Vedi la colonna M	119
30 ¹⁾	116	↑	↑	↑	↑	↑	125
25 ¹⁾	-	↑	↑	↑	↑	↑	135
20 ¹⁾	140	↑	↑	↑	↑	↑	150
15 ¹⁾	150	↑	↑	↑	↑	↑	165
Velocità di marcia dovuta all'impiego	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
10 ^{1) 3)}	165	↑	↑	↑	↑	↑	180
5 ^{1) 3)}	190	↑	↑	↑	↑	↑	210
Fermo ^{1) 3)}	225	↑	↑	↑	↑	↑	250

1) pneumatici gemellati = 2 x portata singola

2) per i rimorchi sotto a 100 km/h necessaria l'applicazione di bollino di velocità

3) per questi tipi d'impiego contattare il produttore

Per i pneumatici SI R e oltre, a pieno carico e oltre 160 km/h, la pressione di gonfiaggio deve essere aumentata progressivamente di 0,1 bar per ogni 10 km/h di aumento della velocità. Per i pneumatici di rimorchi pesanti (carico complessivo ammissibile >3,5 t.) oltre 65 km/h non sono consentiti sovraccarichi.

La variazione di carico/velocità riportata in questa pagina non si rivolge alla Descrizione Aggiuntiva di Servizio (il cosiddetto Punto Singolare)

Per le avvertenze generali vedi a pag. 5.

Questa tabella è applicabile solamente in relazione al moltiplicatore della pressione d'aria a pagina 12.

Se applicato, per favore controllate lo stato del cerchione e la distanza tra i pneumatici gemellati, per evitare il contatto tra loro.

Moltiplicatore della pressione di gonfiaggio

in caso di maggiorazione della portata per velocità max
dovuta alla tipologia del veicolo

Velocità max in km/h (determinata in base al tipo di veicolo)	Moltiplicatore della pressione di gonfiaggio in base alla velocità di riferimento (Speed-Index) del pneumatico	
	G, J, K, L, M 90 km/h - 130 km/h	N, P, Q, R, S 140 km/h - 180 km/h
140		1
135		1
130	1	1
125	1	1
120	1	1
115	1	1,01
110	1	1,02
105	1	1,06
100	1	1,06
95	1	1,08
90	1	1,09
85	1	1,10
80	1	1,12
75	1,01	1,14
70	1,02	1,15
65	1,04	1,15
60	1,06	1,18
55	1,07	1,22
50	1,08	1,25
45	1,09	1,28
40	1,10	1,30
35	1,11	1,30
30	1,13	1,30
25	1,17	1,30
20	1,21	1,30
15	1,25	1,30
10	1,30	1,35
5	1,40	1,35
0	1,40	1,40

I moltiplicatori indicati sono utilizzabili fino a una pressione di gonfiaggio max di esercizio di 10 bar.

Esempio: Per un pneumatico con Speed Index K (110 km/h) e pressione di gonfiaggio nominale di 7,5 bar, in caso di velocità max dovuta alla tipologia di 40 km/h, la pressione dovrà essere aumentata a 8,85 bar (1,1 x 7,5 bar), per sfruttare la portata maggiorata del 115% rispetto a quella nominale.

Portate dei pneumatici in casi speciali

(DIN 7804/7805)

Caso	Tipo di esercizio	Portata ammissibile in % della portata nominale nelle tabelle
1	Veicoli speciali: veicoli per i vigili del fuoco con attrezzature speciali, autocisterne, spazzatrice, veicoli NU, veicoli a torre e simili per uso comunale o altro tipo di servizio pubblico.	110
2	Veicoli industriali: con carenature speciali (betoniere, autobotti aeroportuali) per traffico locale a velocità ridotte fino a 60 km	110
3	Autobus di linea (classe II M 3): per collegamenti interurbani con velocità fino a 60 km/h.	110
4	Autobus di linea (classe I M 3): (vedi anche DIN 7805) per collegamenti urbani e interurbani con velocità non superiori a 40 km/h.	115
5	Pneumatici sull'avantreno di veicoli industriali per servizio spazzaneve (con lama o spazzolone, ecc.) con velocità di esercizio di 50 km/h di 62 km/h	120 115
6	In esercizio inteno su autobotti aeroportuali fino a 30 km/h (pressione + 15%, senza supplemento per allestimento gemellato).	135
7	Roulottes e rimorchi simili trainati da autovetture (solo per pneumatici C, vedi anche le linee guida WdK 195) con velocità fino a 100 km/h.	105

Attenzione: Questa slide non è applicabile unitamente alle tabelle di pagina 10 o 11 in corrispondenza della slide di pagina 12.

Gommatura per veicoli industriali con dispositivi di sollevamento (autogru)

Misura del pneumatico	PR	Posizione ruota	Portata (kg) per asse alla velocità (km/h)								Pressione di gonfiaggio ²⁾ bar (psi)
			Fermo ¹⁾	10	20	50	65	70	75	80	
10.00 R 20	16	S G	16500 33000	12000 24000	10000 20000	7700 14000	7200 13000	7000 12800	6800 12400	6700 12000	9,0 (131)
11 R 22.5											
11.00 R 20	16	S G	17900 35800	13000 26000	10800 21600	8300 14800	7800 14000	7600 13600	7400 13200	7200 12800	10,0 (145)
12 R 22.5											
12.00 R 20	18	S G	20500 41000	14750 29500	12300 24600	9200 16600	8700 15700	8550 15400	8400 15200	8250 14800	10,0 (145)
13 R 22.5											
14.00 R 20	18	S G	22500 45000	16200 32400	13500 27000	10080 18100	9675 17400	9450 17000	9225 16600	9000 16500	8,0 (116)
12.00 R 24			25000 48700	18000 35000	15000 29200	11450 20000	10675 18700	10450 18300	10280 18000	10000 17500	

1) con inclinazione sfavorevole del timone

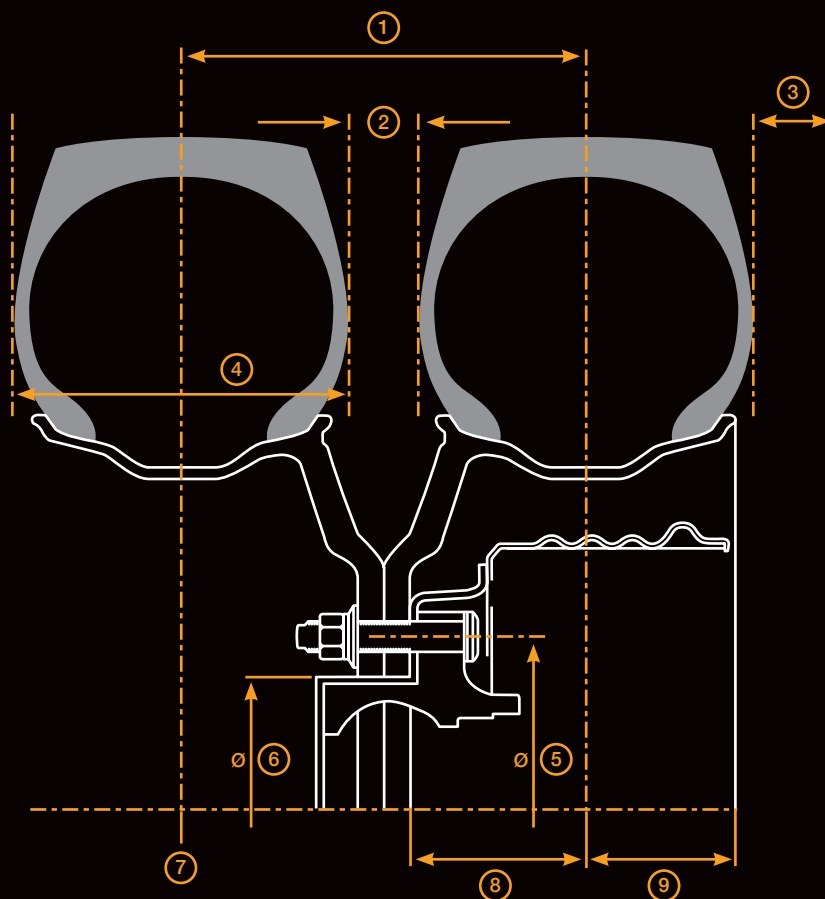
2) con pressioni di gonfiaggio a partire da 8,0 bar utilizzare il coprivalvola

Gommatura per pullman

Pressioni di gonfiaggio consigliate per bus urbani e pullman nazionali/internazionali a seconda del carico sugli assi

Misura del pneumatico	Sigla di esercizio	Indice di carico	Posizione ruota	Portata (kg) per asse alla pressione (bar) (psi) compreso + 10% supplemento VDV (DIN 7805) + 15% supplemento VDV (DIN 7805)									
				4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
10.00 R 20	146/143	146 143	S G	3960 7195	4310 7830	4650 8450	4985 9060	5315 9660	5640 10250	5960 10830	6275 11405	6590 11970	6900 12535
385/55 R 22.5	160/ -	160	S	5940	6465	6975	7480	7975	8460	8945	9415	9885	10350
275/70 R 22.5	148/145	148 145	S G	4160 7660	4525 8335	4885 8995	5235 9640	5580 10280	5925 10910	6260 11525	6590 12140	6920 12740	7245 13340
305/70 R 22.5	150/148	150 148	S G	4425 8320	4810 9050	5195 9770	5570 10475	5935 11165	6300 11850	6655 12520	7010 13185	7360 13840	7705 14490
295/80 R 22.5	152/148	152 148	S G	4685 8320	5100 9050	5505 9770	5900 10475	6290 11165	6675 11850	7055 12520	7430 13185	7800 13840	8165 14490
11 R 22.5	148/145	148 145	S G	4160 7660	4525 8335	4885 8995	5235 9640	5580 10280	5925 10910	6260 11525	6590 12140	6920 12740	7245 13340

Ruote e cerchi

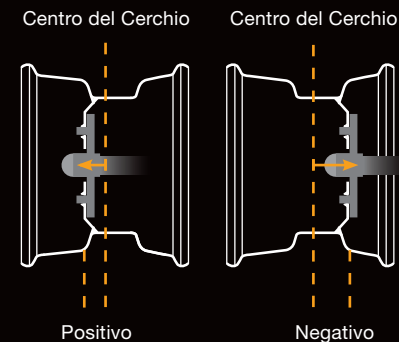


- | | |
|--|--|
| ① La distanza tra le mezzerie dei cerchi | ⑥ Interasse |
| ② Distanza tra fianchi (montaggio gemellato) | ⑦ Linea simmetria del singolo complesso ruota |
| ③ Distanza libera gruppo gemellato -veicolo | ⑧ Campanatura |
| ④ Larghezza pneumatico | ⑨ Distanza tra asse di simmetria e corno del cerchio |
| ⑤ Diametro coppie di serraggio e asse ruota | |

Campanatura

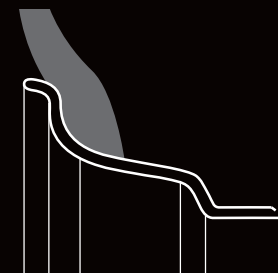
La campanatura è la distanza tra il centro della ruota e il piano interno di contatto del disco sul mozzo.

La campanatura, oltre ad assicurare lo spazio sufficiente per il tamburo del freno, influenza anche l'assetto, la carreggiata, lo sfalsamento del perno e la guida del cuscinetto. Nei pneumatici gemellati, la campanatura influenza anche la distanza tra le mezzerie delle ruote.

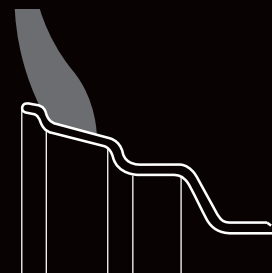


Per i veicoli industriali ci sono sostanzialmente tre tipi di cerchi:

Cerchi monopezzo a canale per pneumatici tubeless

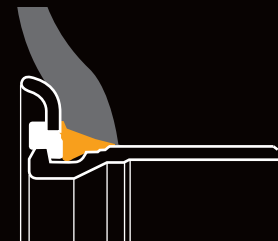


Sezione standard e ribassata, veicoli industriali leggeri 14"-17"



Sezione standard e ribassata 17.5", 19.5", 22.5"

Cerchi in più elementi a base piatta per pneumatici tubeless



Pneumatici della serie 80, 20"

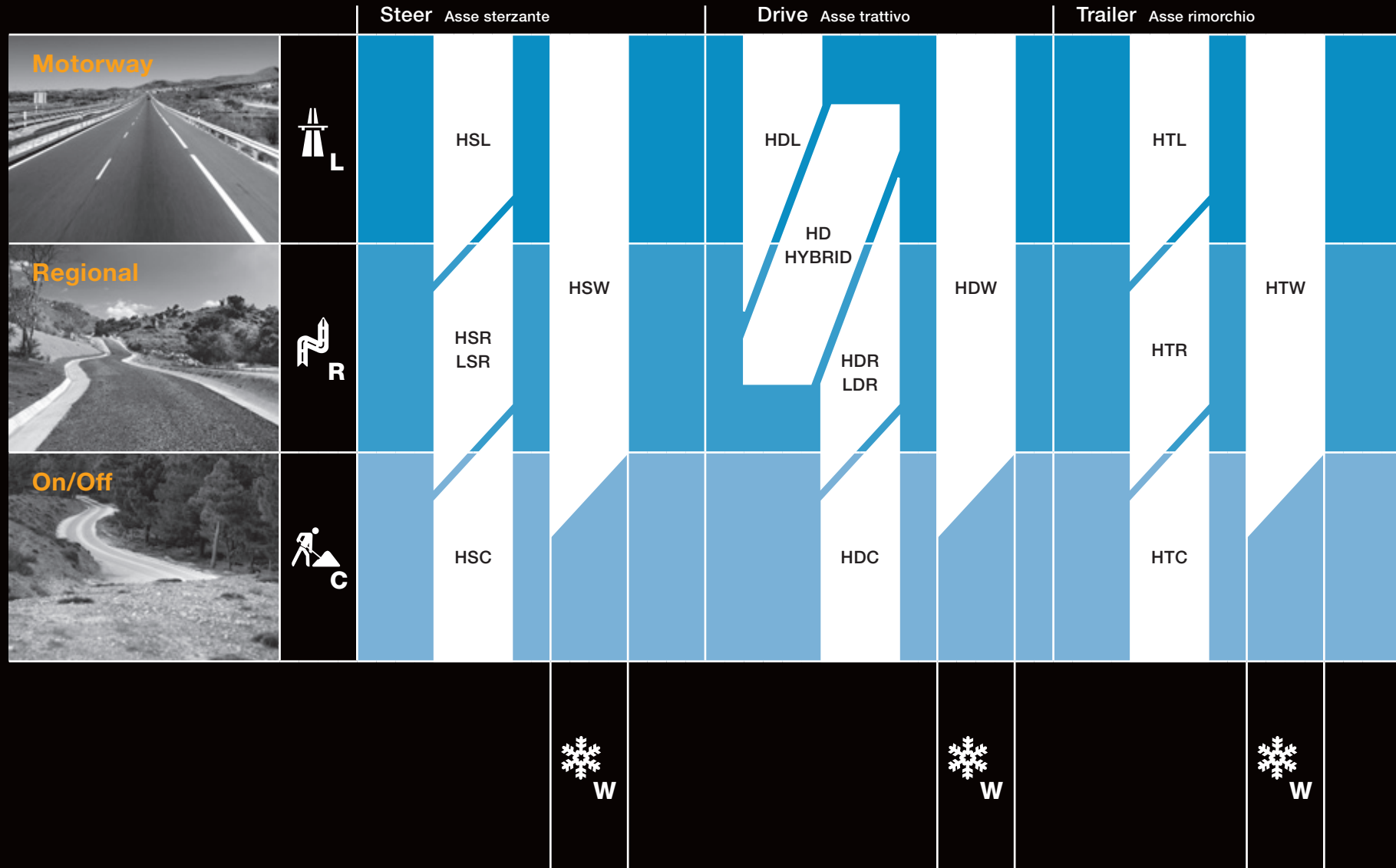
Cerchi in più elementi a base piatta per pneumatici con camera d'aria



Alto rapporto di sezione prevalentemente 20"

Le indicazioni precise circa le misure e i modelli dei cerchi disponibili, devono essere richieste ai produttori dei cerchi.

Segmenti clienti Goods



Segmenti clienti People

		Tutti gli assi				Drive Asse trattivo			
Coach			HSL	HSW COACH			HDL	HDW SCAN	
Intercity			HSR	HSW HSW SCAN			HSR	HDW SCAN	
Urban			HSU HSU M+S	HSW SCAN HSU M+S			HDU	HDW SCAN	
									

Segmenti clienti Construction

		Steer Asse sterzante		Drive Asse trattivo		Trailer Asse rimorchio
Regional 	 R		HSR		HDR	HTR
On/Off 	 C		HSC LSC		HDC	HTC
Off 	 O		HSO HCS LCS T9		HDO	

Riepilogo dei battistrada – Goods

Steer Asse sterzante

Motorway



HSL 2+ ECO-PLUS

HSL 2+ ECO-PLUS
Serie 50 / 55

HSL 2 ECO-PLUS

HSL 2 ECO-PLUS
Serie 50 / 55

Regional



HSR2

HSR2
Serie 65 / 55HSR1
22.5HSR1
19.5HSR
9 R, 10 R, 13 R 22.5HSR
11 R, 12 R 22.5HSR
20 / 22 / 24

LSR1+



LSR1

LSR1
9.5 R 17.5
10 R 17.5

Drive Asse trattivo



HDL 2+ ECO-PLUS

HDL 2 ECO-PLUS
Anche come ContiRe

HDL 1 ECO-PLUS

HD HYBRID
Anche come ContiReHD HYBRID
Anche come ContiReHDR2
Anche come ContiReHDR+
22.5
Anche come ContiReHDR
19.5 / 22.5
Anche come ContiReHDR
20 / 22 / 24LDR1+
Anche come ContiReLDR1
17.5

Trailer Asse rimorchio



HTL 2 ECO-PLUS

HTL 2 ECO-PLUS
17.5HTL 1 ECO-PLUS
19.5
Anche come ContiReHTL 1 ECO-PLUS
22.5HTR2
Anche come ContiReHTR2
17.5HTR1
Serie 55
Anche come ContiReHTR1
19.5
Anche come ContiReHTR
425/65 R 22.5

Riepilogo dei battistrada – Goods

Steer Asse sterzante

On/Off



HSC1


 HSC1
 (Variante del battistrada)
 Anche come ContiRe
HSC
20 / 22

Drive Asse trattivo

HDC1
Anche come ContiReHDC
20HDC
Serie 55 / 65

Trailer Asse rimorchio

HTC1
Anche come ContiReHTC
19.5 / 22.5

Winter



HSW 2 SCANDINAVIA

HSW 2 SCANDINAVIA
Serie 55 / 65HSW SCANDINAVIA
Anche come ContiReHDW 2 SCANDINAVIA
Anche come ContiReHDW SCANDINAVIA
solo ContiReHDW
Anche come ContiRe

HTW 2 SCANDINAVIA

HTW
19.5

Riepilogo dei battistrada – People

Tutti gli assi

Coach



HSL 2+ ECO-PLUS



HSL 2 ECO-PLUS

Intercity

HSR 2
22.5
Anche come ContiReHSR 1
22.5HSR 1
19.5HSR
11 R, 12 R 22.5

Urban

HSU 1
Anche come ContiRe

HSU

HSU 1 M+S
Anche come ContiRe

Winter

HSW 2 COACH
Anche come ContiRe

HSW 2 SCANDINAVIA

HSW SCANDINAVIA
Anche come ContiReHSU 1 M+S
Anche come ContiRe

Drive Asse trattivo



HDL 2+ ECO-PLUS



HDL 2 ECO-PLUS

HDU 1
Serie 55HDU
Anche come ContiReHDW 2 SCANDINAVIA
Anche come ContiReHDW SCANDINAVIA
Anche come ContiRe

Riepilogo dei battistrada – Construction

Steer Asse sterzante

Regional



HSR2

HSR2
Serie 65 / 55HSR1
22.5HSR1
19.5HSR
9 R, 10 R, 13 R 22.5HSR
11 R, 12 R 22.5HSR
20 / 22 / 24

Drive Asse trattivo

HDR2
Anche come ContiReHDR+
22.5
Anche come ContiReHDR
19.5 / 22.5HDR
20 / 22 / 24

Trailer Asse rimorchio

HTR2
Anche come ContiReHTR1
Serie 55
Anche come ContiReHTR1
19.5HTR
Anche come ContiReHTR
425/65 R 22.5

Riepilogo dei battistrada – Construction

Steer Asse sterzante

On/Off



HSC1
Anche come ContiRe



HSC1
11 R, 12 R, 13 R 22.5



HSC
20 / 22



LSC

Off



T9



HSO SAND



HCS



HSO MIL



LCS

Drive Asse trattivo



HDC1
Anche come ContiRe



HDC



HDC
Serie 55 / 65



HDO

Trailer Asse rimorchio



HTC1
Anche come ContiRe

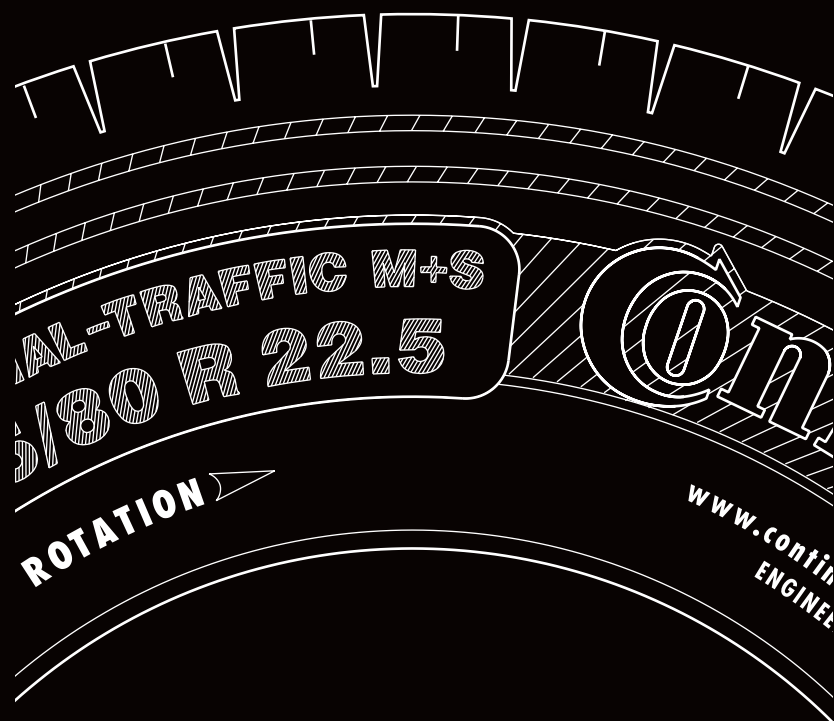


HTC
19.5 / 22.5

Sigla M+S

Tutti i pneumatici Continental per gli assi trattivi sono tassativamente del tipo M+S. Anche alcuni modelli speciali per assi sterzanti e rimorchio sono opportunamente contrassegnati. I battistrada Scandinavia HSW/HDW

assicurano i migliori valori di trattività sui fondi invernali. Qui di seguito troverete i prodotti della nostra gamma di pneumatici autocarro. Troverete nella pagina di fronte gli articoli che hanno una marcatura M+S.



Pneumatici con sigla M+S

Steer / Asse sterzante	
Misure	Battistrada
265/70 R 17.5	LCS
9.5 R 17.5	LSC
265/70 R 19.5	HSW SCAN
285/70 R 19.5	HSW SCAN
355/50 R 22.5	HSW 2 SCAN
385/55 R 22.5	HSW 2 SCAN
315/60 R 22.5	HSW 2 SCAN
385/65 R 22.5	HSC 1, HSW 2 SCAN, HSC 1
445/65 R 22.5	HCS
275/70 R 22.5	HSW SCAN, HSU 1 M+S
315/70 R 22.5	HSW 2 SCAN, HSW 2 SCAN
295/80 R 22.5	HSW 2 SCAN, HSC 1, HSW 2 Coach, HSW 2 Coach
315/80 R 22.5	HSW 2 SCAN, HSW 2 Coach, HSC 1, HSC 1 ED
10 R 22.5	T9
11 R 22.5	HSC 1
12 R 22.5	HSC 1 ED, HSC 1
13 R 22.5	HSC 1 ED, HSC 1, HSO MIL
7.50 R 16 C	HSO + SAND
365/85 R 20	HCS
395/85 R 20	HCS
11.00 R 20	HSC
12.00 R 20	HSO SAND, HSC
14.00 R 20	HSO SAND, HCS
325/95 R 24	HSC 1
12.00 R 24	HSC 1

Drive / Asse trattivo	
Misure	Battistrada
245/70 R 17.5	LDR 1+
265/70 R 17.5	LDR 1+
205/75 R 17.5	LDR 1+
215/75 R 17.5	LDR 1+
225/75 R 17.5	LDR 1+
235/75 R 17.5	LDR 1+
245/75 R 17.5	LDR
8 R 17.5 C	LDR
8.5 R 17.5	LDR 1+
9.5 R 17.5	LDR 1

Drive / Asse trattivo	
Misure	Battistrada
10 R 17.5	LDR 1
245/70 R 19.5	HDR
265/70 R 19.5	HDR
285/70 R 19.5	HDR
305/70 R 19.5	HDR
295/55 R 22.5	HDL 2+
385/55 R 22.5	HDU 1, HDC
295/60 R 22.5	HD Hybrid, HDW 2 SCAN, HDL 2+, HDL 2
315/60 R 22.5	HD Hybrid, HDW 2 SCAN, HDL 2, HDL 2+
385/65 R 22.5	HDC
255/70 R 22.5	HDR
275/70 R 22.5	HDU, HDR, HDW 2 SCAN
305/70 R 22.5	HDR
315/70 R 22.5	HDL 2+, HD Hybrid, HDW 2 SCAN, HDL 2, HDR 2
295/80 R 22.5	HDL 1, HDC 1, HDR 2, HDR 2 ED, HDW 2 SCAN, HD Hybrid
315/80 R 22.5	HDL 2, HD Hybrid, HDU, HDC 1 ED, HDC 1, HDW 2 SCAN, HDR 2 ED, HDR 2, HDL 2+
10 R 22.5	RMS
11 R 22.5	HDR
12 R 22.5	HDC 1, HDR, HDC 1 ED
13 R 22.5	HDO, HDC 1 ED, HDC 1, HDW
7.00 R 16	LDR +
7.50 R 16	LDR +
10.00 R 20	HDR
12.00 R 20	HDC
325/95 R 24	HDC 1
12.00 R 24	HDC 1

Trailer / Asse rimorchio	
Misure	Battistrada
265/70 R 19.5	HTW
385/55 R 22.5	HTW 2 SCAN
385/65 R 22.5	HTC 1 ED, HTW 2 SCAN, HTC 1
425/65 R 22.5	HTC
445/65 R 22.5	HTC 1
275/70 R 22.5	HTC

Dati tecnici e portate

Misura del pneumatico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico						Indice di carico	Posizione ruota	Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)												
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	 Efficienza di consumo carburante	 Aderenza sul bagnato	 Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzzeria cerchio	Normalizzata max. in esercizio		Pneumatico nuovo		Raggio statico	Circonferenza di rotolamento															
											Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)						Ø esterno (± 1 %)	± 1,5 %	± 2 %										
205/65 R 17.5	HTR2	130/130 F (129/127 J)	14	F 80 (J 100)	TL	D	C	 73	6.00 6.75	231 239	213 221	721	204 213		711	332	2155	130 129 130 127	S S G G		2370 2310 4745 4370	2560 2495 5125 4720	2745 2675 5490 5060	2925 2850 5855 5395	3105 3025 6215 5725	3280 3195 6565 6045	3455 3365 6915 6370	3630 3530 7260 6685	3800 3700 7600 7000		
245/70 R 17.5	HTL2	143/141 L (146/146 F)	16	L 120 (F 80)	TL	C	C	 70	6.75 7.50	270 279	250 258	803	240 248		789	360	2390	146 143 136 146 141 134	S S S G G G	2690	3590 3405 2930 7180 6435 5545	3870 3675 3160 7745 6945 5985	4150 3940 3390 8305 7445 6415	4425 4200 3610 8855 7935 6840	4695 4455 3835 9395 8420 7260	4965 4710 4050 9930 8900 7670	5225 4955 4265 10455 9370 8075	5485 5205 4480 10975 9835 8480	5745 5450 11490 10300	6000	
	LSR1+	136/134 M	14	M 130	TL	D	B	 70																							
	LDR1+	136/134 M	14	M 130	TL	E	C	 76																							
265/70 R 17.5	LSR1+	139/136 M	14	M 130	TL	D	B	 70	6.75 7.50	286 295	264 272	831	254 262		817	376	2492	139 137 136 134	S S G G	3065 3055 5650 5635	3335 3325 6150 6130	3600 3585 6635 6615	3860 3845 7115 7090	4115 4100 7585 7560	4365 4350 8050 8020	4615 4600 8505 8480	4860				
	LDR1+	139/136 M	14	M 130	TL	E	C	 76																							
	LCS	137/134 L	14	L 120	TL	D	C	 74																							
205/75 R 17.5	LSR1+	124/122 M		M 130	TL	D	B	 70	5.25 6.00	222 231	205 213	765	197 204 212		753	353	2295	124 122	S G	2125 3985	2310 4335	2495 4680	2675 5015	2850 5350	3025 5675	3200 6000					
	LDR1+	124/122 M		M 130	TL	E	C	 76	6.75	239	221																				

Dati tecnici e portate

Misura del pneumatico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico								Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)															
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	Efficienza di consumo carburante	Aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzzeria cerchio	Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)		Ø esterno (± 1 %)	± 1,5 %			± 2 %	Indice di carico	Posizione ruota	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	9,5 (137)		
215/75 R 17.5	HTL 2	135/133 L	16	L 120	TL	C	C	◀ 70	6.00 6.75	239 246	220 228	779	211 219		767	359	2340	135	S	2385	2850	3075	3295	3515	3730	3940	4150	4360						
	LSR 1+	126/124 M	12	M 130	TL	D	B	◀ 70										126	S												133	G	124	G
	LDR 1+ ContiRe	126/124 M		M 130	TL	-	-	-																										
	LDR 1+	126/124 M		M 130	TL	E	C	◀ 76																										
	HTR 2	135/133 K	16	K 110	TL	D	C	◀ 73																										
225/75 R 17.5	LSR 1+	129/127 M		M 130	TL	D	B	◀ 70	6.00	246	227	797	218 226		783	366	2390	129	S	2455	2675	2885	3095	3295	3500	3700								
	LDR 1+	129/127 M		M 130	TL	E	C	◀ 76	6.75	254	235							127	G															
235/75 R 17.5	HTL 2	143/141 L	16	L 120	TL	C	C	◀ 70	6.75 7.50	262 271	242 250	811	233 241		797	373	2430	143	S	2520	3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450					
	LSR 1+	132/130 M		M 130	TL	D	B	◀ 70										132	S												141	G	130	G
	LDR 1+	132/130 M		M 130	TL	E	C	◀ 76																										
	HTR 2	143/141 K	16	K 110	TL	C	C	◀ 73																										
245/75 R 17.5	LSR	134/132 M (136/134 L)		M 130 (L 120)	TL	D	C	◀ 70	6.75 7.50	270 279	250 258	827	240 248		813	379	2480	136	S	2690	2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480						
	LDR	134/132 M (136/134 L)		M 130 (L 120)	TL	E	C	◀ 73										134	S												134	G	132	G

Dati tecnici e portate

Misura del pneumatico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico								Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)													
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	Efficienza di consumo carburante	Aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzeria cerchio	Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)		Ø esterno (± 1 %)	± 1,5 %			± 2 %	Indice di carico	Posizione ruota	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	9,5 (137)
8 R 17.5 C	LSR	117/116 L		L 120	TL	F	C	◀ 70	5.25	225	208	797	200		784	367	2390	117	S	2040	2220	2395	2570									
	LDR	117/116 L		L 120	TL	F	C	◀ 73	6.00	234	216		208					116	G	3970	4320	4660	5000									
8.5 R 17.5	LSR 1+	121/120 L	12	L 120	TL	E	B	◀ 70	5.25	233	216		207					121	S	2160	2350	2535	2720	2900								
	LDR 1+	121/120 L	12	L 120	TL	F	C	◀ 76	6.00	242	224	817	215		802	374	2445	120	G	4170	4535	4895	5250	5600								
9.5 R 17.5	LSR 1	129/127 L		L 120	TL	E	B	◀ 70	6.00	261	242		232					131	S	2460	2675	2885	3095	3300	3500	3700	3900					
	LDR 1	129/127 L		L 120	TL	E	C	◀ 76	6.75	270	250	857	240		842	391	2565	129	S	2455	2675	2885	3095	3295	3500	3700						
	LSC	129/127 L (131/128 M)		L 120 (M 130)	TL	D	C	◀ 70										128	G	4540	4940	5335	5715	6095	6470	6835	7200					
10 R 17.5	LSR 1	134/132 L		L 120	TL	E	B	◀ 70	6.75	277	256		246					134	S	2675	2910	3140	3365	3590	3810	4025	4240					
	LDR 1	134/132 L		L 120	TL	E	C	◀ 76	7.50	286	264	875	254		858	398	2615	132	G	5045	5490	5925	6355	6775	7185	7595	8000					
445/45 R 19.5	HTL 1	160/ - J	22	J 100	TL	C	C	◀ 73	14.00		454	911	436		903	416	2712	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000			
	HTL 1 ContiRe	160/ - J	22	J 100	TL	–	–	–	15.00		464		446																			
385/55 R 19.5	HTL 1	156/ - J		J 100	TL	C	C	◀ 73	11.75		396	935	381		919	422	2785	156	S					6165	6540	6910	7280	7640	8000			
245/70 R 19.5	HSR 1	136/134 M		M 130	TL	D	B	◀ 70	6.75	270	250	853	240		839	389	2560	141	S	3095	3365	3635	3895	4155	4405	4655	4905	5150				
	HDR	136/134 M		M 130	TL	E	C	◀ 76	7.50	279	258		248					136	S	2690	2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480				
	HTR 1	141/140 K		K 110	TL	D	C	◀ 70										140	G	6010	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000				
																		134	G	5095	5545	5985	6415	6840	7260	7670	8075	8480				

Dati tecnici e portate

Misura del pneumatico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico								Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)																
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	 Efficienza di consumo carburante	 Aderenza sul bagnato	 Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzeria cerchio	Normalizzata max. in esercizio		Pneumatico nuovo		Raggio statico	Circonferenza di rotolamento																			
											Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)						Ø esterno (± 1 %)	± 1,5 %	± 2 %														
265/70 R 19.5	HSR 1	140/138 M		M 130	TL	D	B	◀ 70	6.75 7.50	286 295	264 272	881	254 262		867	401	2645	143	S	3155	3560 6480	3845 6995	4120 7495	4395 7995	4665 8480	4930 8960	4745 9315	5000 9810	5450 9440						
	HDR	140/138 M		M 130	TL	E	C	◻ 76										140	S													141	G	138	G
	HTR 1	143/141 J		J 100	TL	D	C	◀ 70																											
	HSW SCAN	140/138 M		M 130	TL	E	C	◻ 73																											
	HTW	143/141 J		J 100	TL	D	C	◻ 73																											
285/70 R 19.5	HSR 1	145/143 M	16	M 130	TL	D	B	◀ 70	7.50 8.25 9.00	311 318 327	286 294 302	911	275 283 291		895	413	2730	150	S	3605 3485	4185 3920	4515 4235	4840 4540	5160 4840	5475 5135	5790 5425	6095 5715	6400 6000	6700						
	HSR 1	146/144 M	16	M 130	TL	D	B	◀ 70										146	S												145	S	148	G	
	HDR	145/143 M	16	M 130	TL	D	C	◻ 76										145	S												144	G	143	G	
	HTR 1	150/148 K	16	K 110	TL	C	C	◀ 70										148	G												144	G	143	G	
	HSW SCAN	145/143 M	16	M 130	TL	D	C	◻ 73										145	S												144	G	143	G	
305/70 R 19.5	HSR 1	148/145 M		M 130	TL	C	B	◀ 70	8.25 9.00	334 343	309 317	941	297 305		923	424	2815	148	S	3785 6970	4120 7585	4445 8185	4765 8775	5080 9355	5390 9930	5695 10490	6000 11050	6300 11600							
	HDR	148/145 M		M 130	TL	D	C	◻ 76										145	G																
355/50 R 22.5	HSL 2+ XL	156/ - K	18	K 110	TL	C	B	◀ 70	11.75		375	942	361		928	435	2812	156	S	4590 4305 4265	4995 4685 4640	5390 5055 5010	5780 5420 5370	6165 5780 5725	6540 6130 6075	6910 6480 6420	7280 6825 6760	7640 7160 7100	8000 7500						
	HSL 2	154/ - K (152/ - L)	18	K 110 (L 120)	TL	–	–	–										154	S												152	S			
	HSW 2 SCAN XL	156/ - K	18	K 110	TL	C	C	◻ 73																											
295/55 R 22.5	HDL 2+	147/145 K	16	K 110	TL	D	C	◻ 75	9.00 9.75	329 338	304 312	908	292 300		896	422	2715	147 145	S G	3530 6660	3840 7245	4145 7820	4445 8385	4740 8940	5025 9485	5315 10025	5595 10555	5875 11080	6150 11600						

Dati tecnici e portate

Misura del pneu- matico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico						Indice di carico	Posizione ruota	Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)												
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	Efficienza di consumo carburante	Aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzeria cerchio	Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)	Ø esterno (± 1 %)	± 1,5 %	± 2 %															
385/55 R 22.5	HSL2+	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	B	◀ 70	11.75	12.25	396	1012	381		996	461	3020	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000		
	HSL 2	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	-	-	-			401		386						S	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500			
	HTL 1	160/ - K (158/ - L)		K 110 (L 120)	TL	C	C	◀ 73																							
	HSR 2	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	C	◀ 73																							
	HTR 2 ContiRe	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	-	-	-																							
	HTR 2	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	C	◀ 73																							
	HTR 1 ContiRe	160/ - K (158/ - L)		K 110 (L 120)	TL	-	-	-																							
	HDC	158/ - K (160/ - J)		K 110 (J 100)	TL	D	C	◀ 76																							
	HSW 2 SCAN	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	D	C	◀ 73																							
	HTW 2 SCAN	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	D	C	◀ 73																							
	HDU 1	160/ - K		K 110	TL	C	C	◀ 70																							

Dati tecnici e portate

Misura del pneu- matico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico								Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)																			
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	Efficienza di consumo carburante	Aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzeria cerchio	Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)		Ø esterno (± 1 %)	Raggio statico ± 1,5 %			Circonferenza di rotolamento ± 2 %	Indice di carico	Posizione ruota	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	9,5 (137)						
295/60 R 22.5	HSL 2+	150/147 L	18	L 120	TL	C	B	◄ 70	9.00 9.75	329 338	304 312	940	292 300		926	434	2806	150	S	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700									
	HSL 2	150/147 L		L 120	TL	–	–	–										147	G	7060	7685	8290	8890	9480	10055	10630	11190	11750	12300									
	HDL 2+	150/147 L	18	L 120	TL	D	C	◄ 75																														
	HDL 2	150/147 L		L 120	TL	–	–	–																														
	HD Hybrid ContiRe	150/147 L	18	L 120	TL	–	–	–																														
	HD Hybrid	150/147 L	18	L 120	TL	D	C	◄ 75																														
	HDR + ContiRe	150/147 K		K 110	TL	–	–	–																														
	HTR 2	150/147 L	18	L 120	TL	C	C	◄ 70																														
	HDW 2 SCAN	150/147 L	18	L 120	TL	D	C	◄ 78																														

Dati tecnici e portate

Misura del pneu- matico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico								Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	 Efficienza di consumo carburante	 Aderenza sul bagnato	 Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezz'era cerchio	Normalizzata max. in esercizio		Pneumatico nuovo		Raggio statico	Circonferenza di rotolamento																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
											Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)						Ø esterno (± 1 %)	± 1,5 %	± 2 %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																Indice di carico	Posizione ruota																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

Dati tecnici e portate

Misura del pneumatico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico								Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)													
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	Efficienza di consumo carburante	Aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzzeria cerchio	Normalizzata max. in esercizio		Pneumatico nuovo			Raggio statico	Circonferenza di rotolamento	Indice di carico	Posizione ruota	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	9,5 (137)		
											Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)		Ø esterno (± 1 %)																± 1,5 %	± 2 %
385/65 R 22.5	HSL 2+	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	B	◀ 70	11.75 12.25		405 410	1092	389 394		1072	495	3250	164	S	5740	6245	6740	7225	7705	8175	8640	9100	9550	10000			
	HTL 2 XL	164/ - K	20	K 110	TL	B	C	◀ 70										162	S	5455	5935	6405	6865	7320	7765	8210	8645	9075	9500			
	HTL 2	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	B	C	◀ 70										160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000			
	HSR 2 XL	164/ - K	20	K 110	TL	C	C	◀ 73										158	S	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500				
	HSR 2	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	C	◀ 73																								
	HTR 2 ContiRe	160/ - K (158/ - L)		K 110 (L 120)	TL	–	–	–																								
	HTR 2 ED	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	C	◀ 73																								
	HTR 2	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	C	C	◀ 73																								
	HTR ContiRe	160/ - K (158/ - L)		K 110 (L 120)	TL	–	–	–																								
	HTR	160/ - K (158/ - L)		K 110 (L 120)	TL	C	C	◀ 70																								
	HSC 1 XL	164/ - K		K 110	TL	C	C	◀ 73																								
	HSC 1	160/ - K		K 110	TL	C	C	◀ 73																								
	HDC	162/ - K (164/ - J)		K 110 (J 100)	TL	**	**	**																								

Dati tecnici e portate

Misura del pneumatico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico								Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)													
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	 Efficienza di consumo carburante	 Aderenza sul bagnato	 Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzeria cerchio	Normalizzata max. in esercizio		Pneumatico nuovo		Raggio statico	Circonferenza di rotolamento																
											Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)						Ø esterno (± 1 %)	± 1,5 %	± 2 %											
385/65 R 22.5	HTC 1 ED	160/ - K	20	K 110	TL	**	**	**	11.75	12.25	405	1092	389		1072	495	3250	164	S	5740	6245	6740	7225	7705	8175	8640	9100	9550	10000			
	HTC 1	160/ - K		K 110	TL	D	C	73	410			394						162	S	5455	5935	6405	6865	7320	7765	8210	8645	9075	9500			
	HTC 1 ContiRe	160/ - K		K 110	TL	–	–	–										160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000			
	HSW 2 SCAN	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	D	C	73										158	S	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500				
	HTW 2 SCAN	160/ - K (158/ - L)	20	K 110 (L 120)	TL	D	C	73																								
425/65 R 22.5	HTR 2	165/ - K	20	K 110	TL	B	C	73	13.00	14.00	447	1146	430		1124	514	3405	165	S	6190	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300				
	HTR	165/ - K		K 110	TL	B	C	70	457			440																				
	HTC	165/ - K		K 110	TL	C	C	76																								
445/65 R 22.5	HTR 2	169/ - K	20	K 110	TL	C	C	73	13.00	14.00	472	1174	454		1150	524	3485	169	S	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600			
	HTC 1	169/ - K	20	K 110	TL	C	C	76	482			464																				
	HCS*	169/ - K	20	K 110	TL	–	–	–																								
255/70 R 22.5	HSR 1	140/137 M (142/140 L)		M 130 (L 120)	TL	C	B	73	6.75	8.25	278	944	247		930	434	2835	142	S	3185	3465	3740	4010	4275	4535	4795	5045	5300				
	HDR	140/137 M (142/140 L)		M 130 (L 120)	TL	E	C	76	7.50		287	265	255					140	S	3155	3430	3700	3970	4230	4490	4745	5000					
																		140	G	6010	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000				
																		137	G	5805	6315	6815	7305	7790	8265	8735	9200					

Dati tecnici e portate

Misura del pneu- matico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico								Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)													
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	Efficienza di consumo carburante	Aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzeria cerchio	Normalizzata max. in esercizio		Pneumatico nuovo		Raggio statico				Circonferenza di rotolamento													
											Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)		Ø esterno (± 1 %)	± 1,5 %				± 2 %												
275/70 R 22.5	HSR1	148/145 M		M 130	TL	D	B	◀ 70	7.50 8.25	303 311	279 287	974	267 275		961	447	2920	152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100			
	HDR	148/145 L		L 120	TL	D	C	◄ 78										151	S	3960	4310	4650	4985	5315	5640	5960	6275	6590	6900			
	HTC	148/145 J		J 100	TL	E	C	◄ 76										148	S	3615	3935	4245	4550	4855	5150	5440	5730	6015	6300			
	HSW SCAN	148/145 L (152/148 E)		L 120 (E 70)	TL	D	C	◄ 73										148	G	7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600			
	HDW2 SCAN	148/145 M	16	M 130	TL	E	C	◄ 78										145	G	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600			
	HSU1 M+S	148/145 J (152/148 E)		J 100 (E 70)	TL	D	C	◄ 73																								
	HSU1 M+S ContiRe	148/145 J (152/148 E)		J 100 (E 70)	TL	–	–	–																								
	HSU1	148/145 J (152/148 E)	16	J 100 (E 70)	TL	D	C	◄ 70																								
	HSU1 ContiRe	148/145 J (152/148 E)		J 100 (E 70)	TL	–	–	–																								
	H DU ContiRe	148/145 J (151/148 E)		J 100 (E 70)	TL	–	–	–																								
	H DU	148/145 J (151/148 E)		J 100 (E 70)	TL	D	C	◄ 76																								

Dati tecnici e portate

Misura del pneumatico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico								Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)													
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	Efficienza di consumo carburante	Aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezz'era cerchio	Normalizzata max. in esercizio		Pneumatico nuovo		Raggio statico	Circonferenza di rotolamento			Indice di carico	Posizione ruota	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	9,5 (137)	
											Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)																			Ø esterno (± 1 %)
305/70 R 22.5	HSR 1	152/148 L (150/148 M)		L 120 (M 130)	TL	C	B	◀ 70	8.25 9.00	334 343	309 317	1018	297 305		1000	463	3050	154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500			
	HDR	150/148 M		M 130	TL	D	C	◀▶ 76										152	S	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100			
	HSU 1	150/148 J (154/150 E)		J 100 (E 70)	TL	D	C	◀ 70										150	S	4025	4380	4725	5070	5405	5735	6060	6380	6700	13400			
																		150	G	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800			12600	
315/70 R 22.5	HSL 2+ XL	156/150 L (154/150 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	B	◀ 70	9.00 9.75	351 358	318 326	1032	312 320		1014	468	3090	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000			
	HSL 2+	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	B	◀ 70										154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500			
																		152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	13400			
																		150	G	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800				
	HSL 2 XL	156/150 L (154/150 M)	18	L 120 (M 130)	TL	–	–	–										148	G	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600				
	HSL 2	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	–	–	–																								
	HDL 2+	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	C	C	◀▶ 75																								
	HD Hybrid ContiRe	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	–	–	–																								
	HDL 2	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	–	–	–																								
	HD Hybrid	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	D	C	◀▶ 75																								
HSR 2 XL	156/150 L	18	L 120	TL	C	C	◀▶ 73																									

Dati tecnici e portate

Misura del pneumatico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico								Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)													
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	 Efficienza di consumo carburante	 Aderenza sul bagnato	 Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzzeria cerchio	Normalizzata max. in esercizio		Pneumatico nuovo			Raggio statico			Circonferenza di rotolamento	Indice di carico	Posizione ruota	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	9,5 (137)
											Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)		Ø esterno (± 1 %)																	
315/70 R 22.5	HSR 2	154/150 L (152/148 M)		L 120 (M 130)	TL	C	C	↻ 73	9.00 9.75	351 358	318 326	1032	312 320		1014	468	3090	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000			
	HDR 2 ContiRe	154/150 L (152/148 M)		L 120 (M 130)	TL	–	–	–										154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500			
	HDR 2	154/150 L (152/148 M)		L 120 (M 130)	TL	E	C	↻ 78										152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100				
	HDR + ContiRe	152/148 M (154/150 L)		M 130 (L 120)	TL	–	–	–										150	G	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400			
	HSW 2 SCAN XL	156/150 L	18	L 120	TL	D	C	↻ 73										148	G	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600				
	HSW 2 SCAN	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	D	C	↻ 73																								
	HDW 2 SCAN	154/150 L (152/148 M)	18	L 120 (M 130)	TL	D	C	↻ 78																								
	HDW SCAN ContiRe	152/148 M (154/150 L)		M 130 (L 120)	TL	–	–	–																								

Dati tecnici e portate

Misura del pneumatico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico								Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)												
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	 Efficienza di consumo carburante	 Aderenza sul bagnato	 Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezz'era cerchio	Normalizzata max. in esercizio		Pneumatico nuovo		Raggio statico	Circonferenza di rotolamento			Indice di carico	Posizione ruota	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	9,5 (137)
											Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)																		
295/80 R 22.5	HSL 2+ XL	154/148 M	16	M 130	TL	C	B	◀ 70	8.25 9.00	326 335	302 310	1062	290 298		1044	487	3185	154	S	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500			
	HSL 2+	152/148 M	16	M 130	TL	C	B	◀ 70										152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100			
	HD Hybrid ContiRe	152/148 M	16	M 130	TL	–	–	–										149	G	7815	8500	9175	9835	10485	11125	11760	12380	13000			
	HDL 1	152/148 M		M 130	TL	D	C	◀▶ 76										148	G	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600			
	HD Hybrid	152/148 M	16	M 130	TL	D	C	◀ 75																							
	HSR 2	152/148 M		M 130	TL	C	C	◀ 73																							
	HDR 2 ED	152/148 M	16	M 130	TL	E	C	◀▶ 78																							
	HDR 2 ContiRe	152/148 M		M 130	TL	–	–	–																							
	HDR 2	152/148 M		M 130	TL	E	C	◀▶ 78																							
	HDR + ContiRe	152/148 M		M 130	TL	–	–	–																							
	HSC 1	152/148 K		K 110	TL	D	C	◀▶ 73																							
	HDC 1	152/148 K		K 110	TL	D	C	◀▶ 74																							
	HSW 2 SCAN	152/148 M	16	M 130	TL	D	C	◀▶ 73																							
	HSW SCAN ContiRe	152/148 M		M 130	TL	–	–	–																							

Dati tecnici e portate

Misura del pneumatico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico								Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)													
																			Normalizzata max. in esercizio		Pneumatico nuovo			Raggio statico	Circonferenza di rotolamento							
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	Efficienza di consumo carburante	Aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzzeria cerchio	Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)		Ø esterno (± 1 %)	± 1,5 %			± 2 %	Indice di carico	Posizione ruota	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	9,5 (137)
295/80 R 22.5	HSW 2 Coach XL	154/149 M	16	M 130	TL	D	C	◄ 73	8.25 9.00	326 335	302 310	1062	290 298		1044	487	3185	154	S	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500				
	HSW 2 Coach	152/148 M	16	M 130	TL	D	C	◄ 73										152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100				
	HSW 2 Coach ContiRe	152/148 M	16	M 130	TL	–	–	–										149	G	7815	8500	9175	9835	10485	11125	11760	12380	13000				
	HDW 2 SCAN	152/148 M	16	M 130	TL	E	C	◄ 78										148	G	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600				
	HDW 2 SCAN ContiRe	152/148 M	16	M 130	TL	–	–	–																								
	HDW ContiRe	152/148 M		M 130	TL	–	–	–																								
	HSU	152/148 J		J 100	TL	D	C	◄ 70																								
315/80 R 22.5	HSL 2+	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	C	B	◄ 70	9.00 9.75	351 360	318 326	1096	312 320		1076	500	3280	158	S	4880	5310	5730	6145	6550	6950	7345	7735	8120	8500			
	HSL 2	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	–	–	–										156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000			
	HDL 2+	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	◄ 75										154	S	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500				
	HDL 2	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	–	–	–										150	G	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400				
	HD Hybrid ContiRe	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL	–	–	–																								
	HD Hybrid	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	◄ 75																								

Dati tecnici e portate

Misura del pneu- matico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico									Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	 Efficienza di consumo carburante	 Aderenza sul bagnato	 Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzeria cerchio	Normalizzata max. in esercizio		Pneumatico nuovo			Raggio statico				Circonferenza di rotolamento																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
											Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)		Ø esterno (± 1 %)	± 1,5 %					± 2 %																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

Dati tecnici e portate

Misura del pneu- matico	Sigla di esercizio				Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico								Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)																				
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	 Efficienza di consumo carburante	 Aderenza sul bagnato	 Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzeria cerchio	Normalizzata max. in esercizio		Pneumatico nuovo					Raggio statico	Circonferenza di rotolamento																			
											Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)		Ø esterno (± 1 %)			± 1,5 %	± 2 %																			
315/80 R 22.5	HSW 2 SCAN	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	◄ 73	9.00 9.75	351 360	318 326	1096	312 320		1076	500	3280	158	S	4880	5310	5730	6145	6550	6950	7345	7735	8120	8500									
	HSW 2 Coach	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	D	C	◄ 73										156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000									
																		154	S	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500										
																		150	G	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400										
	HDW 2 SCAN	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	E	C	◄ 78																														
9 R 22.5	HDW 2 SCAN ContiRe	156/150 L (154/150 M)	20	L 120 (M 130)	TL	–	–	–																														
	HDW ContiRe	154/150 M (156/150 L)		M 130 (L 120)	TL	–	–	–																														
	HDO	156/150 G		G 90	TL	–	–	–																														
	HSR	133/131 L		L 120	TL	D	C	◄ 70	6.00 6.75	250 259	231 239	986	222 230		970	455	2960	133	S	2890	3145	3395	3640	3880	4120													
10 R 22.5	T9	140/138 K	14	K 110	TL	–	–	–	6.75 7.50									277 286	256 264	1038	246 254		1020	476	3110	144	S	3530	3840	4145	4445	4740	5030	5315	5600			
	HSR	144/142 K	14	K 110	TL	D	C	◄ 70		140	S	3320	3610	3900	4180	4455	4730									5000												
	RMS	144/142 K	14	K 110	TL	E	C	◄ 73																														
11 R 22.5	HSR	148/145 L	16	L 120	TL	C	C	◄ 70	7.50 8.25	305 314	282 290	1070	271 279		1050	489	3200									148	S	3785	4120	4445	4765	5080	5390	5695	6000	6300		
	HDR	148/145 L	16	L 120	TL	E	C	◄ 76										145	G	6970	7585	8185	8775	9355	9930	10490	11050	11600										
	HTR	148/145 L		L 120	TL	C	C	◄ 70																														
	HSC 1	148/145 K	16	K 110	TL	E	C	◄ 73																														
	HSU 1	148/145 J	16	J 100	TL	E	C	◄ 70																														

Dati tecnici e portate

Misura del pneu- matico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico								Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)													
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	 Efficienza di consumo carburante	 Aderenza sul bagnato	 Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzeria cerchio	Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)		Ø esterno (± 1 %)	± 1,5 %			± 2 %	Indice di carico	Posizione ruota	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	9,5 (137)
12 R 22.5	HSR1 ED	152/148 L (150/148 M)	16	L 120 (M 130)	TL	D	C	◀ 70	8.25 9.00	329 338	304 312	1104	292 300		1084	504	3306	152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100				
	HSR	152/148 L (150/148 M)		L 120 (M 130)	TL	C	C	◀ 70										150	S	4225	4600	4960	5320	5670	6020	6360	6700					
	HDR	152/148 L	16	L 120	TL	E	C	◀◀ 76										148	G	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600				
	HSC1 ED	152/148 K		K 110	TL	D	C	◀◀ 73																								
	HSC1	152/148 K		K 110	TL	D	C	◀◀ 73																								
	HDC1 ED	152/148 K		K 110	TL	E	C	◀◀ 74																								
	HDC1	152/148 K		K 110	TL	E	C	◀◀ 74																								

Dati tecnici e portate

Misura del pneu- matico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico									Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)											
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	Efficienza di consumo carburante	Aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzeria cerchio	Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)		Ø esterno (± 1 %)	± 1,5 %				± 2 %	Indice di carico	Posizione ruota	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)
13 R 22.5	HSR	154/150 L (156/150 K)	18	L 120 (K 110)	TL	D	C	◄ 70	9.00	351	318		312					156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000		
	HSC1 ED *	156/150 K	18	K 110	TL	–	–	–	9.75	360	326	1146	320		1124	521	3428	154	S	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500			
	HSC1 ED	156/150 G (154/150 K)	18	G 90 (K 110)	TL	D	C	◄ 73										149	S	4315	4695	5070	5435	5795	6150	6500					
	HSC1	156/150 K	18	K 110	TL	D	C	◄ 73										150	G	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400			
	HSC1	156/150 K	18	K 110	TL	D	C	◄ 73										146	G	7970	8675	9360	10035	10700	11355	12000					
	HDC1 ED *	156/150 K	18	K 110	TL	–	–	–																							
	HDC1 ED	156/150 G (154/150 K)	18	G 90 (K 110)	TL	E	C	◄ 74																							
	HDC1	156/150 K	18	K 110	TL	E	C	◄ 74																							
	HDC1 ContiRe	154/150 K (156/150 G)	18	K 110 (G 90)	TL	–	–	–																							
	HDW	154/150 K	18	K 110	TL	E	C	◄ 73																							
	HSO MIL	149/146 J	18	J 100	TL	–	–	–																							
	HDO	154/150 G	18	G 90	TL	–	–	–																							

Raccomandazioni per la riscolpitura

In conformità alla norma ECE n. 54, tutti i pneumatici Continental compatibili per la riscolpitura sono contrassegnati su entrambi i fianchi col termine

REGROOVABLE

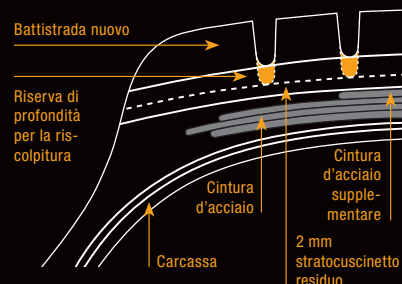
Una maggiorazione supplementare della profondità del battistrada fino a 4 mm ottenibile con la riscolpitura significa prestazioni nettamente superiori.

I pneumatici per camion della serie GS hanno tra il bordo superiore della cintura e la base degli incavi il cosiddetto rinforzo di base. Questo strato-cuscinetto evita la penetrazione dei corpi estranei nella cintura d'acciaio e nella carcassa.

I prodotti sono marcati "REGROOVABLE", un pneumatico per veicoli commerciali può essere riscolpito nel sottostrato fino ad una profondità residua di 2 mm, al di sopra delle cinture. Tutti i regolamenti aggiuntivi del rispettivo paese devono essere rispettati.

Per i pneumatici che dopo aver raggiunto il limite di usura devono essere rigenerati, non sempre si consiglia di effettuare la riscolpitura. In seguito alla diminuzione del rinforzo di base, i corpi estranei possono penetrare molto più facilmente nella cintura d'acciaio. Ciò porta alla formazione di punti di ruggine. In questi casi, la compatibilità alla rigenerazione risulta fortemente compromessa.

Il momento migliore per effettuare la riscolpitura è quando il pneumatico nuovo ha raggiunto una profondità del battistrada di 3 circa mm. Controllare inoltre che l'usura sia uniforme. Per la riscolpitura si dovrà tener conto di eventuali punti di frenata o di usura irregolare.



Esempio:

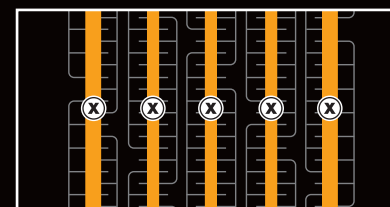
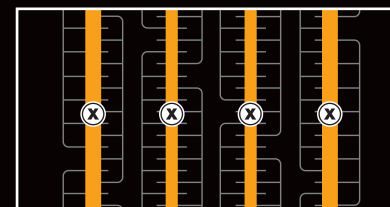
Misura del pneumatico	315/80 R 22.5
Profondità del battistrada del pneumatico nuovo	20,0 mm
Maggiorazione supplementare della profondità in seguito a riscolpitura	4,0 mm

Per evitare rotture precoci e non influenzare le caratteristiche di rigenerabilità, la riscolpitura deve essere effettuata solo da personale specializzato.

In alcuni paesi (come la Germania per i Pullman 100 km/h e i pullman in Austria) è vietato montare pneumatici ricostruiti sugli assi sterzanti dei pullman. In generale non si consiglia il montaggio del ricostruito sugli assi sterzanti dei pullman.

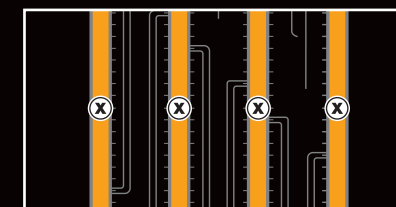
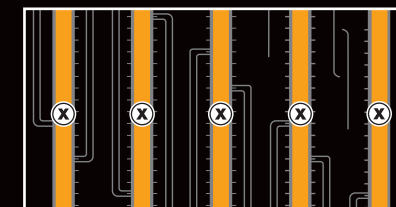
I pneumatici compatibili per la riscolpitura sono contrassegnati dalla dicitura "Regroovable".

HSL 2+ ECO-PLUS / HSL 2+ XL



Misure	Profondità (mm)	Larghezza (mm)
355/50 R 22.5	2,5	A:16 B:12
385/55 R 22.5	3,0	A:16 B:12
295/60 R 22.5	3,5	A:16 B:12
315/60 R 22.5	3,5	A:16 B:12
385/65 R 22.5	3,0	A:16 B:12
315/70 R 22.5	3,0	A:16 B:12
295/80 R 22.5	3,0	A:16 B:12
315/80 R 22.5	3,5	A:16 B:12

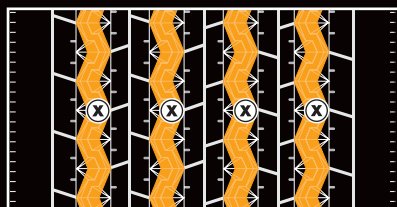
HSL 2 ECO-PLUS / HSL 2 XL



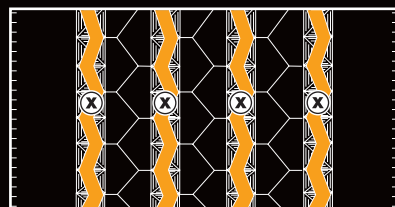
Misure	Profondità (mm)	Larghezza (mm)
355/50 R 22.5	2,5	10
385/55 R 22.5	3,0	10
315/60 R 22.5	3,5	10
295/60 R 22.5	3,5	10
315/70 R 22.5	3,0	10
295/80 R 22.5	3,0	10
315/80 R 22.5	3,0	10

Raccomandazioni per la riscolpitura

HSL 1 ECO-PLUS



HSL ECO-PLUS



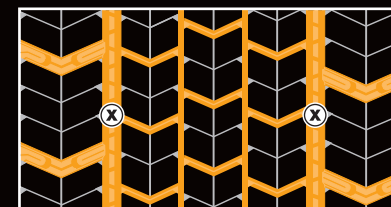
Misure	Profondità (mm)	Larghezza (mm)
315/70 R 22.5	3,0	12
295/80 R 22.5	3,0	12
315/80 R 22.5	3,0	12

Misure	Profondità (mm)	Larghezza (mm)
315/70 R 22.5	3,5	8-10
295/80 R 22.5	3,5	8-10
315/80 R 22.5	3,5	8-10

HDL 2+ ECO-PLUS / HDL 2 ECO-PLUS



HDL 1 ECO-PLUS



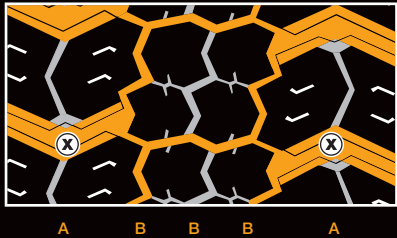
A A B B B B A A

Misure	Profondità (mm)	Larghezza (mm)
295/55 R 22.5	3,0	8
295/60 R 22.5	3,0	8
315/60 R 22.5	3,0	8
315/70 R 22.5	3,0	8
315/80 R 22.5	3,5	8

Misure	Profondità (mm)	Larghezza (mm)
315/70 R 22.5	3,0	A:10 B:5-6
295/80 R 22.5	3,0	A:10 B:5-6
315/80 R 22.5	3,0	A:10 B:5-6

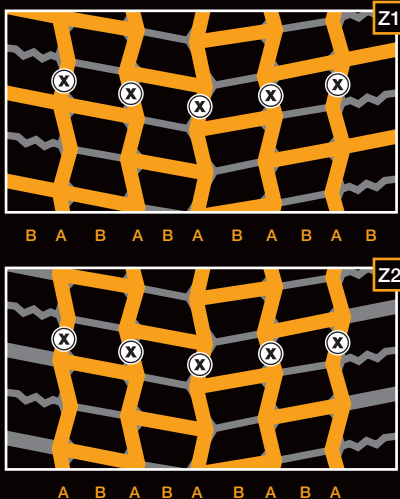
Raccomandazioni per la riscolpitura

HDL ECO-PLUS



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
315/70 R 22.5	3,5	A:12-14 B:7-8
295/80 R 22.5	3,5	A:12-14 B:7-8
315/80 R 22.5	3,5	A:12-14 B:7-8

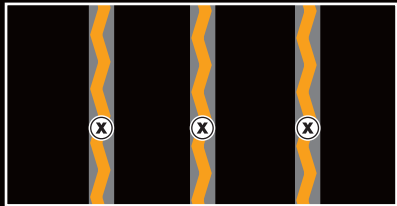
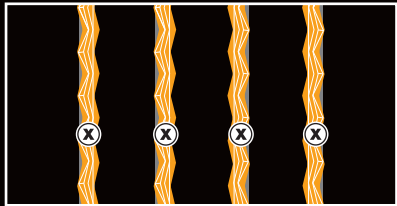
HD HYBRID / HD HYBRID ContiRe



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
295/60 R 22.5 ^{Z2}	3,0	A:6 B:10
315/60 R 22.5 ^{Z1}	3,0	A:6 B:10
315/70 R 22.5 ^{Z1}	2,0	A:6 B:10
295/80 R 22.5 ^{Z2}	3,0	A:6 B:10
315/80 R 22.5 ^{Z2}	3,0	A:6 B:10

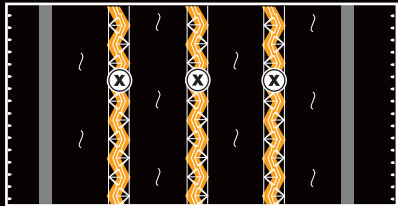
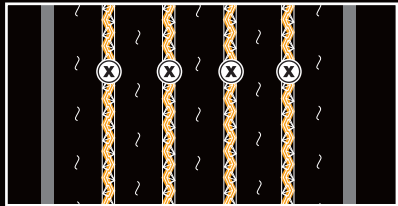
(X) Punti di misurazione del battistrada (§ 36 profondità minima del battistrada)

HTL2 ECO-PLUS



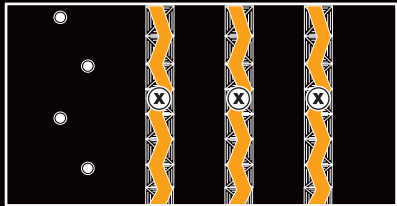
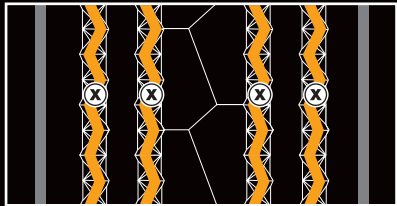
Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
245/70 R 17.5	2,5	8
215/75 R 17.5	2,5	8
235/75 R 17.5	2,5	8
385/65 R 22.5	3,0	12

HTL1 ECO-PLUS / ContiRe



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
445/45 R 19.5	3,0	13
385/55 R 19.5	3,5	13
385/55 R 22.5	3,5	13

HTL ECO-PLUS

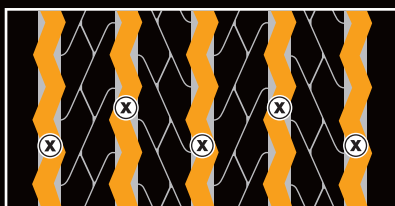
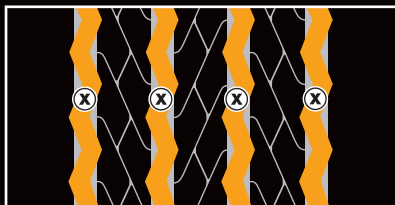


Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
385/55 R 19.5	3,0	8-10
385/65 R 22.5	3,5	12-14

ⓧ Punti di misurazione del battistrada (§ 36 profondità minima del battistrada)

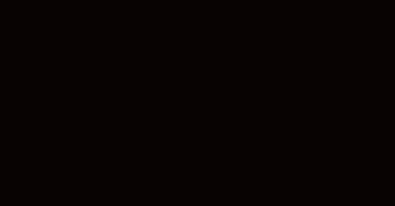
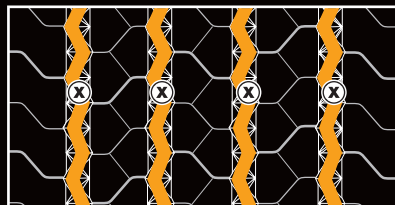
Raccomandazioni per la riscolpitura

HSR 2



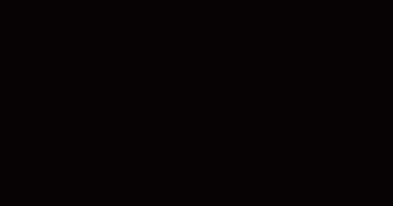
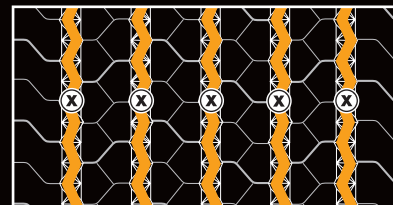
Misure	Profondità (mm)	Larghezza (mm)
385/55 R 22.5	3,0	10-12
385/65 R 22.5	3,0	10-12
315/70 R 22.5	2,5	10
295/80 R 22.5	3,0	10
315/80 R 22.5	3,5	10

HSR 1



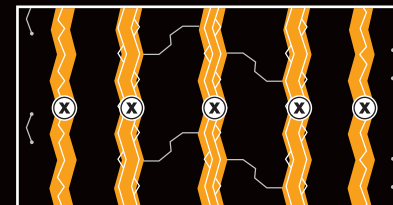
Misure	Profondità (mm)	Larghezza (mm)
12 R 22.5	3,5	10-12
245/70 R 19.5	3,0	9-11
265/70 R 19.5	3,5	9-11
285/70 R 19.5	3,5	10-12
305/70 R 19.5	3,0	10-12
305/60 R 22.5	3,5	10-12
255/70 R 22.5	3,0	8
275/70 R 22.5	2,5	10-12
305/70 R 22.5	3,0	10-12
315/70 R 22.5	3,0	10-12
295/80 R 22.5	2,5	10-12
315/80 R 22.5	3,0	10-12

HSR 1



Misure	Profondità (mm)	Larghezza (mm)
385/55 R 22.5	3,0	10-12
295/60 R 22.5	2,5	10-12
315/60 R 22.5	3,5	10-12
385/65 R 22.5	3,5	10-12

HSR

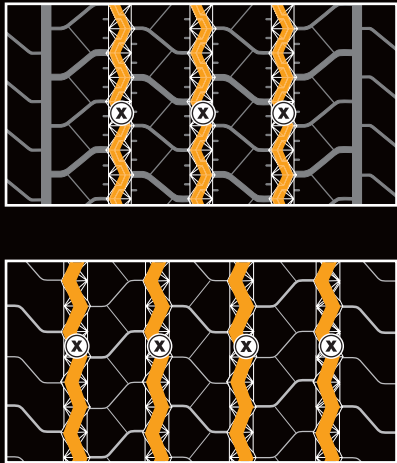


B A B A B

Misure	Profondità (mm)	Larghezza (mm)
9 R 22.5	3,0	A:10-12 B:4-5
10 R 22.5	3,5	A:10-12 B:4-5
11 R 22.5	3,0	A:10-12 B:4-5
12 R 22.5	3,5	A:10-12 B:4-5
13 R 22.5	2,5	A:10-12 B:4-5

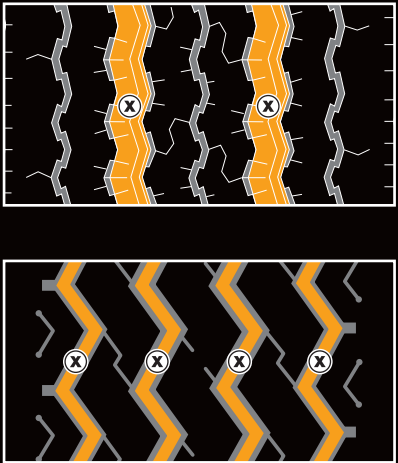
Raccomandazioni per la riscolpitura

LSR1+ / LSR1



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
8.5 R 17.5	2,0	7-8
9.5 R 17.5	2,5	7-8
10 R 17.5	2,5	7-8
245/70 R 17.5	2,0	9-11
265/70 R 17.5	2,5	9-11
205/75 R 17.5	2,5	9-11
215/75 R 17.5	2,5	9-11
225/75 R 17.5	2,5	9-11
235/75 R 17.5	2,5	9-11

LSR

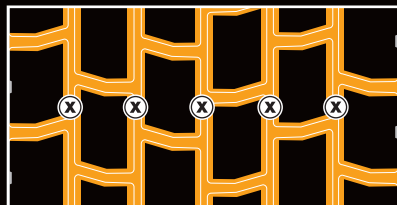


Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
8 R 17.5 C	2,0	7
8 R 17.5	2,0	7
8.5 R 17.5	2,0	7
205/75 R 17.5	2,5	7-8
215/75 R 17.5	2,5	7-8
225/75 R 17.5	2,5	7-8
235/75 R 17.5	3,0	7-8
245/75 R 17.5	2,5	7-8

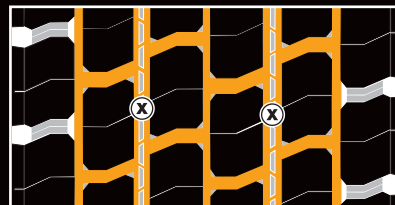
(X) Punti di misuraione del battistrada (§ 36 profondità minima del battistrada)

Raccomandazioni per la riscolpitura

HDR 2 / HDR 2 ContiRe / HDR 2 ED

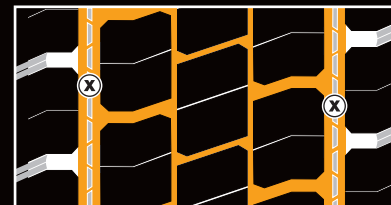


HDR+ / HDR+ ContiRe / HDR / HDR ContiRe

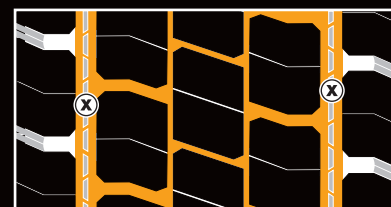


B A A A B A A A B

HDR



A A B B B A A



A A B B B A A

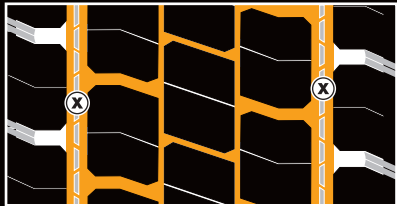
Misure	Profondità (mm)	Larghezza (mm)
315/70 R 22.5	2,0	6-7
295/80 R 22.5	3,0	6-7
315/80 R 22.5	3,5	6-7

Misure	Profondità (mm)	Larghezza (mm)
245/70 R 19.5	3,0	A:7-9 B:3-5
265/70 R 19.5	3,0	A:7-9 B:3-5
285/70 R 19.5	3,0	A:7-9 B:3-5
305/70 R 19.5	3,0	A:7-9 B:3-5
295/60 R 22.5	3,0	A:7-9 B:3-5
305/60 R 22.5	3,0	A:7-9 B:3-5
315/60 R 22.5	3,0	A:7-9 B:3-5
275/70 R 22.5	3,0	A:7-9 B:3-5
305/70 R 22.5	4,0	A:7-9 B:3-5
315/70 R 22.5	3,5	A:7-9 B:3-5
295/80 R 22.5	4,0	A:7-9 B:3-5
315/80 R 22.5	4,0	A:7-9 B:3-5

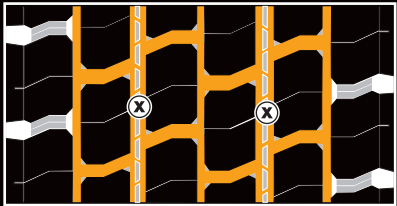
Misure	Profondità (mm)	Larghezza (mm)
11 R 22.5	3,5	A:10-12 B:5-7
12 R 22.5	4,0	A:10-12 B:5-7
255/70 R 22.5	2,0	A:10-12 B:5-7

Raccomandazioni per la riscolpitura

LDR1+ / LDR1+ ContiRe / LDR1



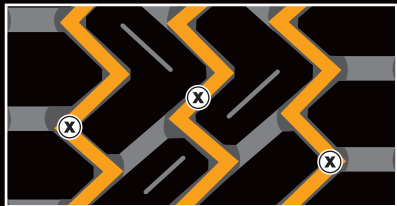
A A B B B A A



B A A A B A A A B

Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
8.5 R 17.5	2,0	A:11 B:5-7
9.5 R 17.5	2,5	A:11 B:5-7
10 R 17.5	2,5	A:11 B:5-7
245/70 R 17.5	2,0	A:9-11 B:5-7
265/70 R 17.5	2,5	A:7-9 B:3-5
205/75 R 17.5	2,5	A:8-10 B:4-6
215/75 R 17.5	2,5	A:8-10 B:4-6
225/75 R 17.5	2,5	A:8-10 B:4-6
235/75 R 17.5	2,5	A:9-11 B:5-7

LDR

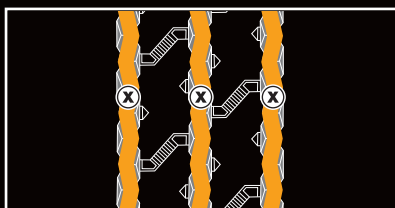
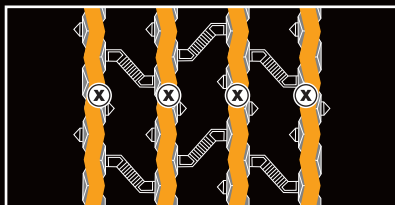


Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
8 R 17.5 C	2,0	7
8.5 R 17.5	2,0	7
205/75 R 17.5	3,0	7-8
215/75 R 17.5	3,0	7-8
225/75 R 17.5	3,0	7-8
235/75 R 17.5	3,0	7-8
245/75 R 17.5	2,5	7-8

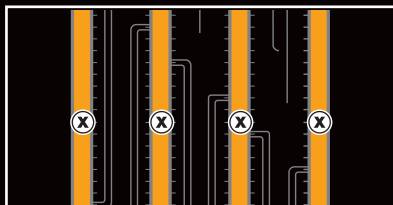
(X) Punti di misurazione del battistrada (§ 36 profondità minima del battistrada)

Raccomandazioni per la riscolpitura

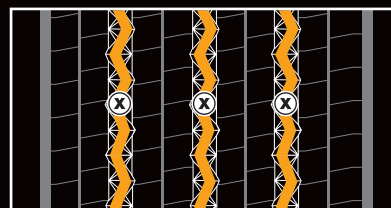
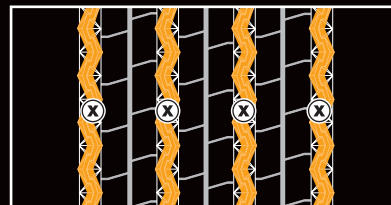
HTR 2 / HTR 2 ContiRe



HTR 2 / HTR 2 ContiRe



HTR 1 / HTR 1 ContiRe



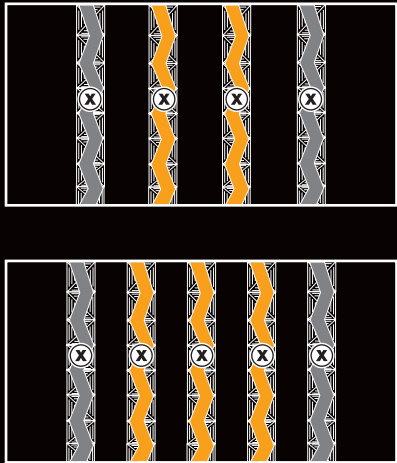
Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
205/65 R 17.5	2,5	7-10
215/75 R 17.5	2,5	7-10
235/75 R 17.5	2,5	7-10
385/55 R 22.5	3,5	8-10
385/65 R 22.5	3,0	11
425/65 R 22.5	3,0	13
445/65 R 22.5	4,0	13

Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
295/60 R 22.5	2,5	10

Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
245/70 R 19.5	3,0	8-10
265/70 R 19.5	3,0	8-10
285/70 R 19.5	3,0	8-10
385/55 R 22.5	3,5	10-12

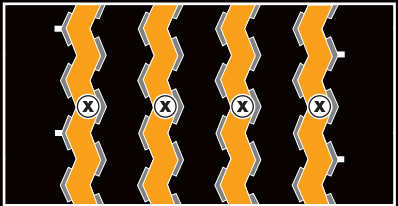
Raccomandazioni per la riscolpitura

HTR



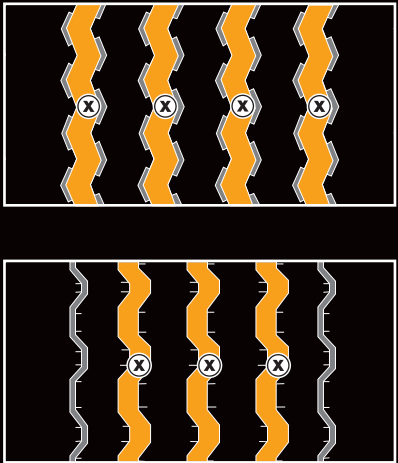
Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
205/65 R 17.5	2,0	7-8
245/70 R 17.5	1,5	7-8
215/75 R 17.5	2,5	7-8
235/75 R 17.5	1,5	7-8
425/65 R 22.5	3,0	10-12
445/65 R 22.5	3,5	10-12

HTR / HTR ContiRe



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
385/65 R 19.5	3,5	7-8
245/70 R 19.5	3,0	7-8
265/70 R 19.5	3,0	7-8
285/70 R 19.5	3,0	7-8
385/65 R 22.5	3,5	7-8

HTR

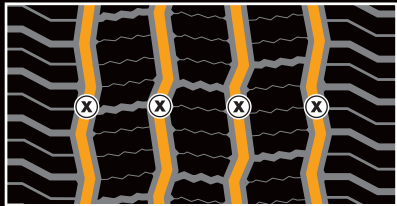


Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
315/80 R 22.5	3,5	7-8
11 R 22.5	3,5	7-8

X Punti di misuraione del battistrada (§ 36 profondità minima del battistrada)

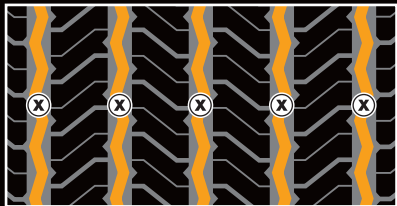
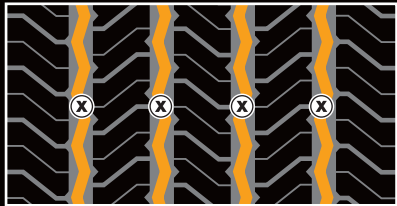
Raccomandazioni per la riscolpitura

HSW 2 COACH / ContiRe / XL



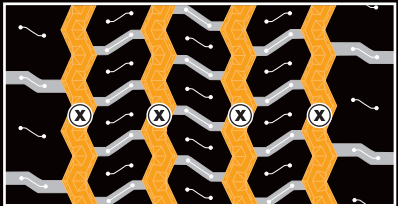
Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
295/80 R 22.5	3,0	10
315/80 R 22.5	3,5	10

HSW 2 SCANDINAVIA / XL



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
355/50 R 22.5	2,5	10
385/55 R 22.5	3,0	10-12
315/60 R 22.5	3,0	8
385/65 R 22.5	3,5	10-12
315/70 R 22.5	2,5	8
295/80 R 22.5	3,0	8
315/80 R 22.5	3,5	8

HSW SCANDINAVIA / ContiRe



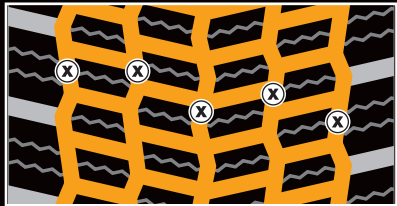
Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
245/70 R 19.5	3,0	11
265/70 R 19.5	3,5	11
285/70 R 19.5	3,0	11
385/55 R 22.5 *)	3,0	10-12
385/65 R 22.5 *)	3,5	10-12
275/70 R 22.5	3,0	10-12
315/70 R 22.5	3,0	10-12
295/80 R 22.5	3,5	10-12
315/80 R 22.5	3,5	10-12

*) Variante del battistrada

X Punti di misurazione del battistrada (§ 36 profondità minima del battistrada)

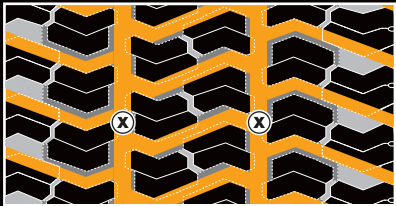
Raccomandazioni per la riscolpitura

HDW 2 SCANDINAVIA / ContiRe



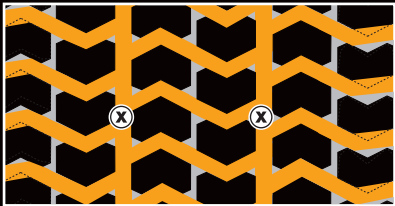
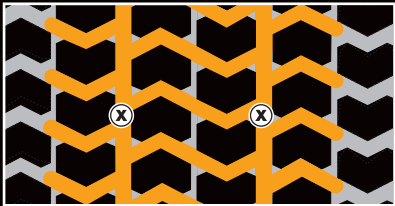
Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
295/60 R 22.5	3,5	6
315/60 R 22.5	4,0	6
275/70 R 22.5	3,0	6
315/70 R 22.5	3,0	6
295/80 R 22.5	3,0	6
315/80 R 22.5	3,0	6
13 R 22.5	3,0	6

HDW SCANDINAVIA / ContiRe



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
275/70 R 22.5	3,0	8-10
315/70 R 22.5	3,5	8-10
295/80 R 22.5	3,5	8-10
315/80 R 22.5	3,5	8-10

HDW / HDW ContiRe



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
295/80 R 22.5	4,0	8-10
315/80 R 22.5	3,5	8-10
11 R 22.5	3,5	8-10
12 R 22.5	4,0	8-10
13 R 22.5	4,0	8-10

X Punti di misurazione del battistrada (§ 36 profondità minima del battistrada)

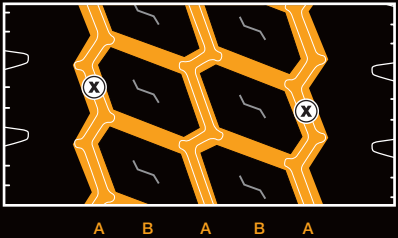
Raccomandazioni per la riscolpitura

HTW 2 SCANDINAVIA



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
385/55 R 22.5	3,0	10
385/65 R 22.5	3,0	10

HTW

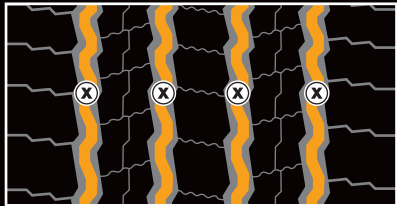


Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
265/70 R 19.5	3,5	A:10-12 B:10

⊗ Punti di misuraione del battistrada (§ 36 profondità minima del battistrada)

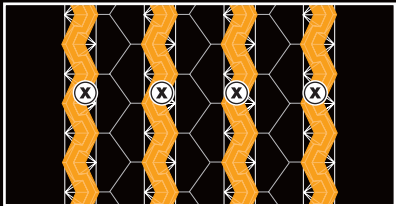
Raccomandazioni per la riscolpitura

HSU1 M+S / HSU1 M+S ContiRe



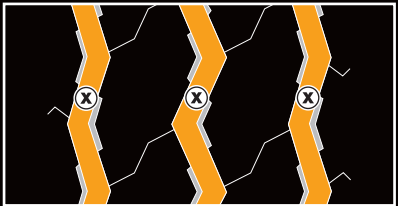
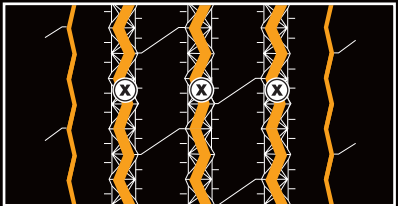
Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
275/70 R 22.5	3,0	8

HSU1 / HSU1 ContiRe



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
275/70 R 22.5	3,0	10-12
305/70 R 22.5	4,0	10-12
11 R 22.5	2,5	10-12

HSU

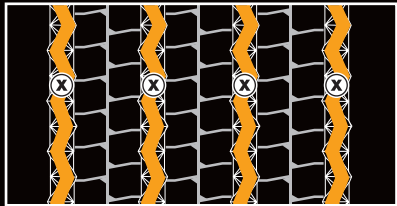


Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
295/80 R 22.5	4,0	A:8-10 B:3-4
305/70 R 22.5	4,0	8-10
12 R 22.5	3,5	A:8-10 B:3-4

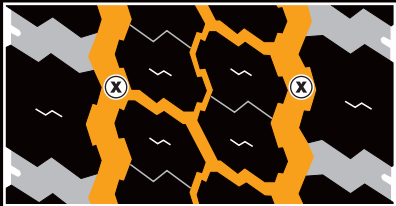
X Punti di misurazione del battistrada (§ 36 profondità minima del battistrada)

Raccomandazioni per la riscolpitura

HDU1



HDU / HDU ContiRe

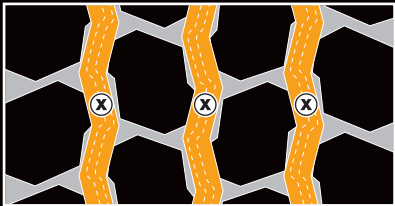
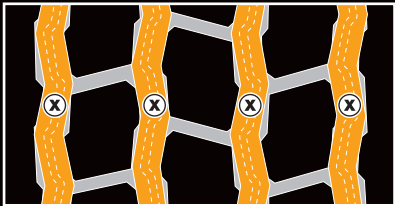


A B B B A

Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
385/55 R 22.5	3,5	10-12

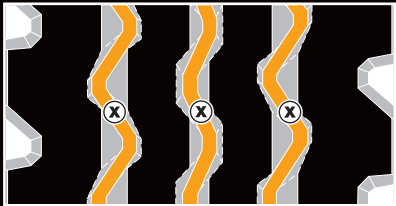
Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
275/70 R 22.5	6,0	A:8-10 B:4-6

HSC1 / HSC1 ContiRe / HSC1 ED



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
385/65 R 22.5	3,5	12
295/80 R 22.5	3,5	12
315/80 R 22.5	3,0	12
11 R 22.5	3,5	12
12 R 22.5	3,5	12
13 R 22.5	3,5	12

HSC+ / HSC / LSC

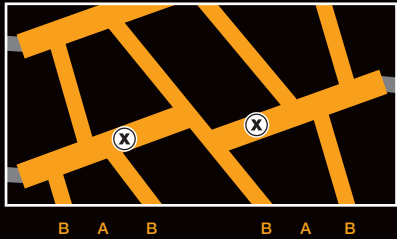


Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
9.5 R 17.5	2,0	10
295/80 R 22.5	3,5	10-12
315/80 R 22.5	3,5	10-12
11 R 22.5	3,0	10-12
12 R 22.5	3,5	10-12
13 R 22.5	3,5	10-12

X Punti di misurazione del battistrada (§ 36 profondità minima del battistrada)

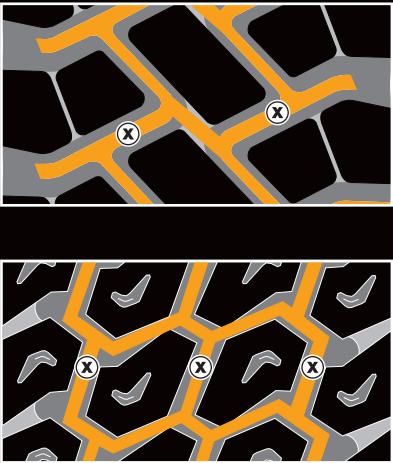
Raccomandazioni per la riscolpitura

HDC1 / HDC1 ED



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
315/80 R 22.5	3,0	A:12 B:7
12 R 22.5	3,5	A:12 B:7
13 R 22.5	3,5	A:12 B:7

HDC / HDC ContiRe



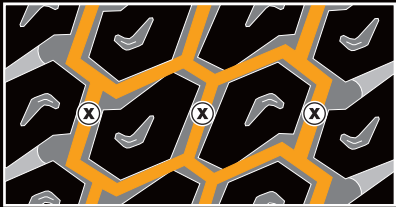
Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
385/55 R 22.5	3,5	10-12
385/65 R 22.5	3,5	10-12
295/80 R 22.5	4,0	10-12
315/80 R 22.5	4,0	10-12
12 R 22.5	2,5	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12

HTC1 / HTC1 ED



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
385/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7
445/65 R 22.5	4,0	A:10 B:7

HTC



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
385/65 R 22.5	3,5	10-12
425/65 R 22.5	3,5	10-12
445/65 R 22.5	3,5	10-12
275/70 R 22.5	3,5	10-12

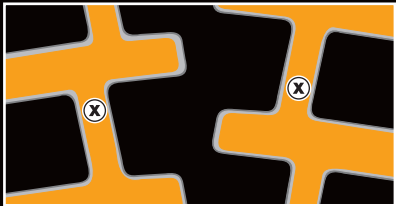
(X) Punti di misurazione del battistrada (§ 36 profondità minima del battistrada)

Raccomandazioni per la riscolpitura

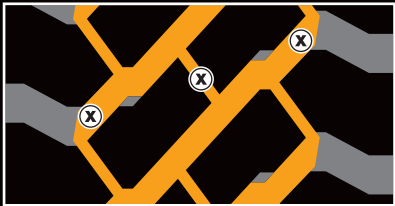
HSO



HDO



LCS / HCS



B A B A B

Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
13 R 22.5	3,0	8

Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
315/80 R 22.5	3,5	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12

Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
265/70 R 17.5	2,0	A:15 B:6
445/65 R 22.5	4,0	A:25 B:7

Dati tecnici e portate

Misura del pneu- matico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico						Indice di carico	Posizione ruota	Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)											
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	Efficienza di consumo carburante	Aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzeria cerchio	Normalizzata max. in esercizio		Pneumatico nuovo			Raggio statico			Circonferenza di rotolamento											
											Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)		Ø esterno (± 1 %)					± 1,5 %	± 2 %									
205/70 R 15	HTR	124/122 K		K 110	TT	D	C	◄ 70	5.00 5.50 6.00 6.50	240 246 252 258	208 213 219 225	681	198 203 209 214		669	313	2040	124 122	S G		2090 3920	2255 4235	2420 4540	2580 4840	2735 5135	2895 5425	3045 5715	3200 6000		
7.50 R 15	HTR	135/133 G (134/132 K)	16	G 90 (K 110)	TT	D	C	◄ 70	5.00 5.50 6.00 6.50	230 236 242 247	208 213 218 223	784	202 207 212 217		772	357	2355	135 134 133 132	S S G G		2850 2770 5385 5230	3075 2990 5815 5645	3295 3205 6235 6050	3515 3420 6645 6450	3730 3630 7050 6845	3940 3835 7450 7235	4150 4035 7845 7620	4360 4240 8240 8000		
8.25 R 15	HTR	143/141 G (141/140 K)		G 90 (K 110)	TT	C	C	◄ 70	5.50 6.00 6.50 7.00	253 259 265 270	231 236 241 246	850	224 229 234 239		836	384	2550	143 141 141 140	S S G G		3560 3365 6735 6540	3845 3635 7270 7055	4120 3895 7795 7565	4395 4155 8310 8065	4665 4405 8815 8560	4930 4655 9315 9045	5190 4905 9810 9525	5450 5150 10300 10000		
7.00 R 16	LSR +	117/116 L	12	L 120	TT	E	C	◄ 70	5.50 6.00	228 233	206 211	792	198 203		784	364	2391	117 116	S G		2220 4320	2395 4660	2570 5000							
	LDR +	117/116 L	12	L 120	TT	F	C	◄ 73																						
7.50 R 16	LSR +	121/120 L	12	L 120	TT	E	C	◄ 70	5.00 5.50	230 236	208 213		200 205					121 120	S G		2215 4275	2390 4615	2560 4950	2730 5275	2900 5600					
	LDR +	121/120 L	12	L 120	TT	F	C	◄ 73	6.00 6.50	242 247	218 223	818	210 215		802	371	2445													
																				3,25 (47)	3,50 (51)	3,75 (54)	4,00 (58)	4,25 (62)	4,50 (65)	4,75 (69)	5,00 (69)	5,25 (73)	5,50 (80)	
7.50 R 16 C	HSO + SAND	112/110 N	8	N 140	TT	F	C	◄ 76	5.00 5.50 6.00 6.50	230 236 242 247	208 213 218 223	818	200 205 210 215		802	371	2445	112 110	S G	1725 3265	1830 3465	1935 3660	2035 3855	2135 4050	2240 4240					

Dati tecnici e portate

Misura del pneumatico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico						Indice di carico	Posizione ruota	Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)										
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	 Efficienza di consumo carburante	 Aderenza sul bagnato	 Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzzeria cerchio	Normalizzata max. in esercizio		Pneumatico nuovo			Raggio statico			Circonferenza di rotolamento	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
											Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)		Ø esterno (± 1 %)														
365/80 R 20	HTR	160/ - K	20	K 110	TL	C	C	◀ 70	10.00		379	1116	348		1092	501	3310	160	S		5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
365/85 R 20	HCS	164/ - J		J 100	TL	–	–	–	10.00		379	1152	364		1128	524	3310	164	S		6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000		
395/85 R 20	HCS	168/ - J (166/ - K)		J 100 (K 110)	TL	–	–	–	10.00		401	1206	386		1180	524	3600	168 166	S S		7325 6930	7905 7480	8475 8020	9035 8550	9585 9075	10130 9590	10665 10095	11200 10600	
10.00 R 20	HDR	146/143 K	16	K 110	TT	D	C	◀ 73	6.50 7.00 7.33 7.50 8.00	305 311 314 316 322	276 281 284 286 291		265 270 273 275 280					146 143	S G		4115 7480	4445 8075	4765 8655	5080 9230	5390 9795	5695 10350	6000 10900		
11.00 R 20	HSR	150/146 K	16	K 110	TT	C	C	◀ 73	7.33	321	290		279					150	S		4380	4725	5070	5405	5735	6060	6380	6700	
	HSC	150/146 K	16	K 110	TT	C	C	◀ 70	7.50	323	292		281				146	G		7845	8470	9080	9680	10270	10855	11430	12000		
									8.00	329	297	1104	286		1082	498	3295												
									8.50 9.00	335 340	302 307		291 296																
12.00 R 20	HSR	154/150 K	18	K 110	TT	C	C	◀ 73	7.33 8.00	346 354	307 314		301 308					154 151	S G		4905 9025	5290 9740	5675 10440	6050 11130	6420 11810	6785 12485	7140 13145	7500 13800	
	HSC	154/151 K		K 110	TT	C	C	◀ 70	8.50 9.00	360 366	319 324	1146	313 318		1122	515	3420	150 149	G G		8760 8500	9455 9175	10140 9835	10810 10485	11470 11125	12120 11760	12765 12380	13400 13000	
	HDC	154/150 K		K 110	TT	E	C	◀ 76																					
	HSO SAND	154/149 K	18	K 110	TT	D	C	◀ 75																					

Dati tecnici e portate

Misura del pneumatico	Sigla di esercizio					Etichetta Europea			Cerchio		Dimensioni pneumatico						Indice di carico	Posizione ruota	Portata (kg) per asse alla pressione ³⁾ (bar) (psi)														
	Battistrada	Indice di carico e velocità ¹⁾	PR	Simbolo e velocità di riferimento (km/h)	TT/TL ²⁾	 Efficienza di consumo carburante	 Aderenza sul bagnato	 Rumorosità esterna (db)	Larghezza cerchio	Distanza min. mezzerta cerchio	Normalizzata max. in esercizio		Pneumatico nuovo		Raggio statico	Circonferenza di rotolamento																	
											Larghezza	Ø esterno	Larghezza (+ 1 %)	Ø esterno (± 1 %)					± 1,5 %	± 2 %													
14.00 R 20	HSO SAND	160/157 K	18	K 110	TT	–	–	–	9.00 10.00	414 426	367	1268	360					166	S														
	HSO SAND	160/157 G	18	G 90	TL	–	–	–			377	1268	370					1238	565	3780	164	S		7275	7850	8420	8975	9525	10065	10600			
	HSO SAND	160/157 K	18	K 110	TL	–	–	–			160	S		6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000				6875	7420	7955	8480	9000					
	HSO SAND	160/157 G	18	G 90	TT	–	–	–			160	G		12355	13335	14295	15245	16175	17090	18000				12605	13600	14585	15550	16500					
	HCS	164/160 K (166/160 G)	22	K 110 (G 90)	TL	–	–	–			157	G																					
325/95 R 24	HSR 1 *	162/160 K	20	K 110	TT	**	**	**	8.50 9.00 10.00	368 374 386	332	1252	325		1228			162	S		6210	6705	7185	7665	8130	8590	9050	9500					
	HSC 1 *	162/160 K	20	K 110	TT	**	**	**										160	G		11770	12705	13620	14520	15410	16280	17145	18000					
	HDC 1 *	162/160 K	20	K 110	TT	**	**	**																									
12.00 R 24	HSR	160/156 K	20	K 110	TT	C	C	◄ 73	7.33 8.00 8.50 9.00	346 354 360 366	307	1250	301					160	S		5885	6350	6810	7260	7705	8140	8570	9000					
	HSC 1	160/156 K	20	K 110	TT	C	C	◄ 73			314	1250	308					1226	566	3740	156	G		10465	11290	12105	12905	13695	14475	15240	16000		
	HDC 1	160/156 K	20	K 110	TT	D	C	◄ 74			324	1250	313																				

Raccomandazioni per la riscolpitura

In conformità alla norma ECE n. 54, tutti i pneumatici Continental compatibili per la riscolpitura sono contrassegnati su entrambi i fianchi col termine

REGROOVABLE

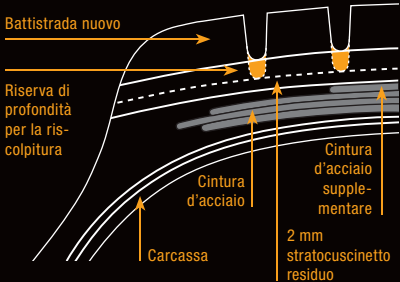
Una maggiorazione supplementare della profondità del battistrada fino a 4 mm ottenibile con la riscolpitura significa prestazioni nettamente superiori.

I pneumatici per camion della serie GS hanno tra il bordo superiore della cintura e la base degli incavi il cosiddetto rinforzo di base. Questo strato-cuscinetto evita la penetrazione dei corpi estranei nella cintura d'acciaio e nella carcassa.

I prodotti sono marcati "REGROOVABLE", un pneumatico per veicoli commerciali può essere riscolpito nel sottostrato fino ad una profondità residua di 2 mm, al di sopra delle cinture. Tutti i regolamenti aggiuntivi del rispettivo paese devono essere rispettati.

Per i pneumatici che dopo aver raggiunto il limite di usura devono essere rigenerati, non sempre si consiglia di effettuare la riscolpitura. In seguito alla diminuzione del rinforzo di base, i corpi estranei possono penetrare molto più facilmente nella cintura d'acciaio. Ciò porta alla formazione di punti di ruggine. In questi casi, la compatibilità alla rigenerazione risulta fortemente compromessa.

Il momento migliore per effettuare la riscolpitura è quando il pneumatico nuovo ha raggiunto una profondità del battistrada di 3 circa mm. Controllare inoltre che l'usura sia uniforme. Per la riscolpitura si dovrà tener conto di eventuali punti di frenata o di usura irregolare.



Esempio:

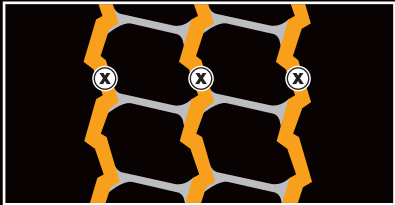
Misura del pneumatico	315/80 R 22.5
Profondità del battistrada del pneumatico nuovo	20,0 mm
Maggiorazione supplementare della profondità in seguito a riscolpitura	4,0 mm

Per evitare rotture precoci e non influenzare le caratteristiche di rigenerabilità, la riscolpitura deve essere effettuata solo da personale specializzato.

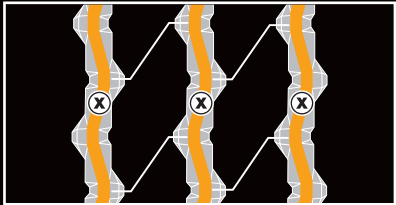
In alcuni paesi (come la Germania per i Pullman 100 km/h e i pullman in Austria) è vietato montare pneumatici ricostruiti sugli assi sterzanti dei pullman. In generale non si consiglia il montaggio del ricostruito sugli assi sterzanti dei pullman.

I pneumatici compatibili per la riscolpitura sono contrassegnati dalla dicitura "Regroovable".

HSR 1



HSR



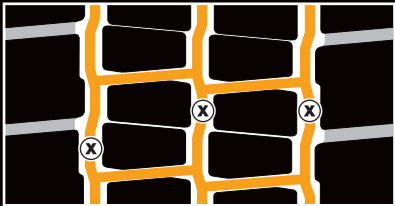
Misure	Profondità (mm)	Larghezza (mm)
325/95 R 24 *)	3,5	7-8

*) Variante del battistrada

Misure	Profondità (mm)	Larghezza (mm)
9.00 R 20	3,5	7-8
10.00 R 20	3,5	7-8
11.00 R 20	3,0	7-8
12.00 R 20	2,5	7-8
12.00 R 24	2,5	7-8

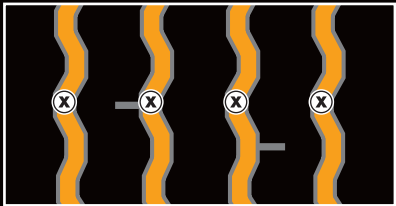
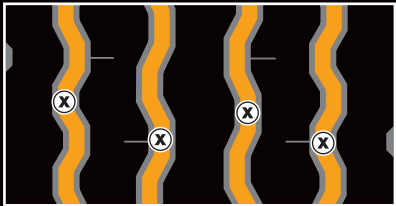
Raccomandazioni per la riscolpitura

HDR



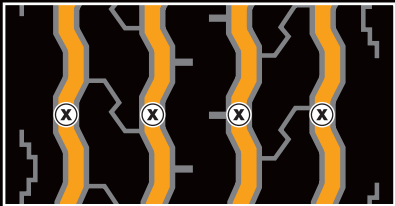
Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
9.00 R 20	4,0	6-7
10.00 R 20	3,0	6-7

RS 63



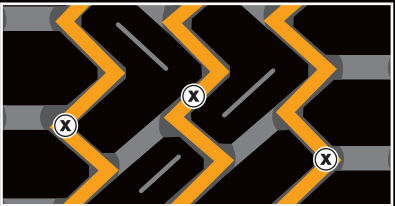
Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
7.50 R 20	3,0	7
8.25 R 20	3,0	7

LSR+ / LSR



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
7.00 R 16	1,5	7
7.50 R 16	1,5	7

LDR+ / LDR



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
7.00 R 16	1,5	7

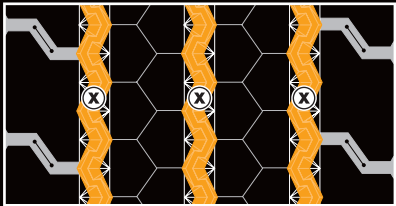
Raccomandazioni per la riscolpitura

HTR



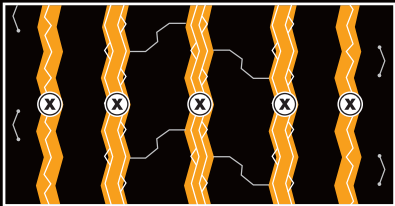
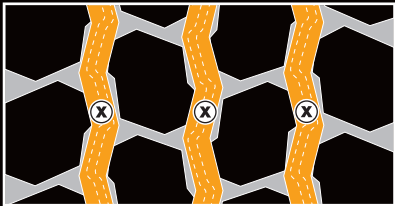
Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
365/80 R 20	3,5	7-8

HSU1



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
10.00 R 20	4,0	10-12

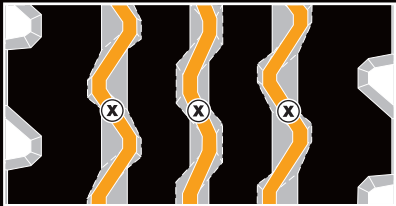
HSC1



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
325/95 R 24 *)	3,5	10-12
12.00 R 24	3,5	15

*) Variante del battistrada

HSC+ / HSC



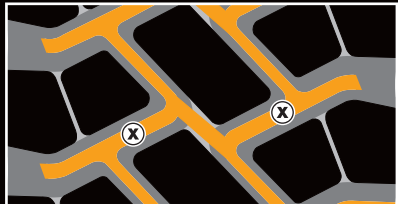
Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
9.00 R 20	4,0	10-12
10.00 R 20	3,5	10-12
11.00 R 20	3,5	10-12
12.00 R 20	3,0	10-12
12.00 R 24	3,5	10-12

Raccomandazioni per la riscolpitura

HDC1



HDC



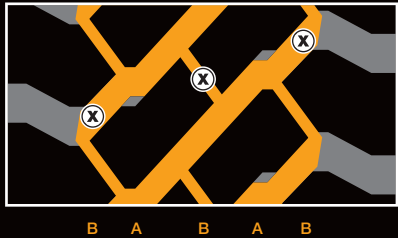
Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
12.00 R 24	4,0	A:12 B:7
325/95 R 24	3,5	A:12 B:7

Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
12.00 R 20	3,5	10-12
12.00 R 24	3,0	10-12

HSO+ SAND / HSO SAND



HCS



Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
7.5 R 16 C	1,5	5
12.00 R 20	3,0	12-14
14.00 R 20	4,0	12-14

Misure	Profon- dità (mm)	Larghezza (mm)
14.00 R 20	4,0	A:18 B:10
365/85 R 20	4,0	A:18 B:10
395/85 R 20	4,0	A:18 B:10

Manutenzione e cura

Il presupposto per una cura e una manutenzione efficaci è la scelta dei pneumatici giusti secondo le indicazioni del produttore.

Stoccaggio

L'ambiente di stoccaggio dei pneumatici deve essere freddo, asciutto, buio e moderatamente ventilato. I pneumatici che non sono montati sul cerchio devono essere immagazzinati in piedi. Evitare il contatto con carburanti, lubrificanti, solventi e altri prodotti chimici.

In caso di stoccaggio temporaneo, una esposizione all'irraggiamento solare o comunque a forti fonti di calore farebbe invecchiare e screpolare precocemente i pneumatici, le camere d'aria e i protettori.

Questo fenomeno viene accelerato da una forte ventilazione. Particolarmente le camere d'aria imballate male sono soggette a questo tipo di rischio.

Montaggio del pneumatico

Prima di smontare il pneumatico svitare e levare la valvola; attendere quindi che l'aria sia defluita completamente. Utilizzando valvole angolari – secondo DIN 7786-80 GD 80 – per i pneumatici con camera d'aria, attendere fino a quando dopo aver svitato la valvola non si sentono più rumori dovuti all'aria in uscita.

Operare con particolare cautela durante il montaggio. Utilizzare solo i cerchi in perfette condizioni dimensionali, senza ruggine. Controllare con particolare scrupolo la parte libera della balconata.

Per i pneumatici nuovi utilizzare sempre valvole di gomma o valvole in metallo con guarnizione nuove oltre che nuove camere d'aria e protettori.

Durante la riparazione dei pneumatici procedere con la massima attenzione: Le camere d'aria crescono durante l'esercizio e rimontandole potrebbero formare pieghe pericolose. Quindi, al minimo dubbio montare sempre camere d'aria nuove ed evitare così il rischio di difettosità.

In particolare per i pneumatici di grandi dimensioni, fare attenzione che la gomma sia a contatto della balconata già con pressioni di gonfiaggio minime, vedi anche le linee guida WdK 104.

Valore limite:

per il montaggio non superare il 150% del normale valore di gonfiaggio del pneumatico. Non superare mai in nessuna occasione una pressione di gonfiaggio di 10 bar. Utilizzare tassativamente sempre solo le attrezzature di montaggio consigliate.

Con il tallone alloggiato nel cerchio e una forte pressione di gonfiaggio, il tallone potrebbe venire danneggiato o addirittura distrutto.

Per i pneumatici con camera d'aria, controllare se la valvola anche dopo l'inserimento del corpo rimane bene accessibile per futuri controlli della pressione di gonfiaggio anche in condizioni difficili.

Le ruote per i veicoli veloci devono essere bilanciate staticamente ed eventualmente anche dinamicamente per consentirne un rotolamento tranquillo e regolare.

Montaggio della ruota sul veicolo

Controllare ed eventualmente portare in tolleranza i dati dell'asse dell'autoveicolo, come per es. convergenza, campanatura, incidenza e parallelismo degli assi.

Solo dopo questo controllo la ruota può essere montata sul veicolo.

Per il montaggio assicurare il perfetto centraggio riferito al mozzo. Prestare particolare attenzione per il montaggio di ruote pesanti e di grandi dimensioni senza particolari sistemi di centraggio.

Effettuare eventualmente un bilanciamento della ruota montata sul veicolo.

Controllare assolutamente che le valvole siano ben accessibili. Per le ruote gemellate è indispensabile ricorrere a prolunghe per le valvole.

Una buona e comoda accessibilità delle valvole anche in caso di sporcizia da lavoro risulta decisiva ai fini di un regolare controllo della pressione di gonfiaggio.

Montare naturalmente sempre anche i cappucci di tenuta delle valvole.

Sui banchi di prova a rulli devono essere rispettate le limitazioni delle direttive di prova eventualmente previste: a seconda del diametro dei rulli effettuare solo brevi prove al di sotto della velocità massima.

In caso di gommatura uniforme di un veicolo, per es. con pneumatici radiali, le caratteristiche e la stabilità di guida saranno ottimali.

In Germania è consentita una differente gommatura – per assi completi – solo per i veicoli con peso superiore a 2,8 t. e velocità oltre 40 km/h. Ciò dovrebbe tuttavia rimanere solo una rara eccezione.

Profondità del battistrada

La profondità minima del battistrada legalmente riconosciuta è di 1,6 mm. La profondità minima deve risultare comunque su tutta la circonferenza e tutta la larghezza del battistrada. Per i pneumatici con indicatore di usura (ponticelli di 1,6 mm posti in tutti gli incavi) la misura deve essere rilevata in questi incavi, ma naturalmente senza prendere in considerazione la misura dell'indicatore.

Veicolo in esercizio

Deve essere rispettata la pressione di gonfiaggio. In caso contrario si avranno cattive condizioni di guida e un'usura irregolare del battistrada.

Una pressione insufficiente aumenta la resistenza al rotolamento e quindi il consumo di carburante. Ma potrebbero verificarsi anche danneggiamenti interni che solo in un secondo tempo metterebbero fuori uso il pneumatico.

La pressione di gonfiaggio prescritta dal costruttore del veicolo/del pneumatico è riportata nel manuale e sul veicolo, per es. sul parafrangente. Essa può variare eventualmente per differenti situazioni di carico o di impiego. La pressione di gonfiaggio deve essere regolata prima di mettersi in moto. Essa si riferisce sempre al pneumatico freddo. Un suo aumento durante l'esercizio è da considerarsi normale. In questo caso non dovrà essere ridotta.

I valori della pressione delle ruote devono sempre essere uguali per uno stesso asse.

La pressione deve sempre essere controllata a freddo. Un aumento di pressione del pneumatico durante la marcia su strada è normale e deve essere controllata e se necessario ri-adequata.

La ruota di scorta deve avere almeno la pressione massima indicata nel manuale di istruzioni. Al momento del controllo non dimenticarsi della ruota di scorta.

I pneumatici sono sottoposti a sollecitazioni particolarmente forti sui banchi di prova. Se le prove non possono essere effettuate con appositi pneumatici da officina, dovranno essere osservate le disposizioni delle linee guida WdK n. 115, foglio 2. Secondo tali disposizioni, il veicolo deve essere scarico, ma la pressione di gonfiaggio regolata sulle condizioni di pieno carico.

Uno stile di guida tranquillo e uniforme preserva le gomme. Ogni intervento brusco sul pedale dell'acceleratore o del freno accorcia la loro durata.

Ciò vale tassativamente anche per tutti gli altri tipi di forti sollecitazioni, come l'attrito contro i bordi dei marciapiedi o il superamento di ostacoli nel fuoristrada. Anche in tal caso si potranno avere danni evidenti o nascosti.

Non superare le pressioni di gonfiaggio prescritte. Ciò porta alle stesse conseguenze di una pressione insufficiente.

Non superare la velocità consentita per l'uso specifico del pneumatico. In caso contrario si avranno danneggiamenti sicuri della gomma.

Manutenzione e cura dei pneumatici sul veicolo

L'elevato standard di qualità dei pneumatici e del veicolo può essere mantenuto solo con un controllo regolare di tutti i parametri fondamentali.

Come per es. i controlli della pressione di gonfiaggio e ispezioni visive (anche dei fianchi interni al veicolo e tra i pneumatici gemellati).

Il manometro di controllo e le piccole parti di riserva come le valvole, i cappucci e le prolunghe delle valvole devono sempre essere direttamente accessibili.

I pneumatici invecchiano in seguito a fenomeni fisici e chimici che ne possono anche compromettere la funzionalità.

Sono particolarmente soggetti a rischio d'invecchiamento i pneumatici montati su veicoli che rimangono prevalentemente fermi, che vengono utilizzati solo raramente durante l'anno per brevi tragitti o che rimangono a lungo inutilizzati.

Le condizioni meteorologiche sfavorevoli sono un altro fatto di accelerazione del processo d'invecchiamento (vedi anche il capitolo precedente "Stoccaggio").

Per valutare le condizioni di un pneumatico consultare sempre uno specialista.

La riscopitura del battistrada – da effettuare solitamente con una profondità compresa tra 2 e 4 mm – può essere effettuata solo da personale specializzato se sul fianco del pneumatico è riportata la dicitura "REGROOVABLE".

Riparazione di pneumatici

Innanzitutto, la rottura visibile di un pneumatico può riguardare solo la gomma esterna; la lacerazione tuttavia può estendersi e raggiungere o penetrare anche negli strati di rinforzo (carcassa/cintura). Per tale ragione, non appena si rileva un'anomalia, il pneumatico dovrà essere fatto ispezionare da uno specialista.

Le lacerazioni del materiale di rinforzo – buco da chiodo, taglio profondo – sono particolarmente pericolosi perché nell'intervallo tra il verificarsi del danno e la sua scoperta, la sporcizia e l'umidità possono penetrare incontrollatamente e causare danni più estesi del materiale di rinforzo. In caso di forature passanti si aggiunge anche una lenta perdita di aria. Il pneumatico viene utilizzato con una pressione di gonfiaggio insufficiente e sollecitato eccessivamente. A causa di tutti questi effetti, al momento della scoperta del danno potrebbe già non valer più la pena di riparare il pneumatico. Volendolo riparare lo stesso a regola d'arte, potrebbe succedere che si rompa non nel punto originario, ma in un altro punto eccessivamente sollecitato e quindi predanneggiato.

Per questo motivo, prima di ogni riparazione, occorrono dei controlli scrupolosi da parte di un gommista. Solo il gommista può decidere se la riparazione è possibile e se il pneumatico sarà pienamente funzionante dopo la riparazione. La riparazione deve essere effettuata presso un gommista specializzato. Egli sarà responsabile dei controlli e dei lavori.

La riparazione delle ruote è proibita.

Editoriale

Dati tecnici per altri gruppi di pneumatici:

Pneumatici per autovetture:

Guida tecnica sui pneumatici per autovetture

Pneumatici Industria:

Guida tecnica sui pneumatici Industria

Pneumatici per motociclette:

Manuale tecnico sui pneumatici per motociclette

Il contenuto del presente opuscolo non è vincolante e vuole avere solo carattere informativo. Le informazioni qui contenute, non rappresentano un'offerta ai sensi delle normative di legge applicabili e non motivano quindi rapporti contrattuali per i prodotti descritti. Se non espressamente e diversamente concordato, queste informazioni non costituiscono nemmeno l'oggetto di contratti già in essere o ancora da stipulare con la Continental Italia S.p.A.

Il presente opuscolo non fornisce garanzie, né rappresenta un accordo sulle caratteristiche dei prodotti della Continental Italia S.p.A. - né in maniera espressa, né tacita - nemmeno per quanto riguarda l'attualità, la correttezza, l'integrità e la qualità delle informazioni e la disponibilità dei prodotti. Le informazioni contenute nel presente opuscolo e i prodotti e i servizi descritti possono essere modificati o aggiornati in qualsiasi momento dalla Continental Italia S.p.A. anche senza preavviso. La Continental Italia S.p.A. non si assume nessuna responsabilità per quanto riguarda il contenuto del presente opuscolo. Nella misura in cui è consentito, si esclude la responsabilità per qualsiasi danno diretto o indiretto, per richieste di risarcimento e per danni conseguenti di qualsiasi tipo e natura giuridica derivanti dall'applicazione delle informazioni contenute nel presente opuscolo.

I diritti di privativa industriale dei marchi (emblem) o brevetti riportati nel presente opuscolo sono e rimangono di proprietà della Continental Italia S.p.A. o delle sue affiliate. La loro rappresentazione grafica nel presente opuscolo, non rappresenta una concessione né di licenze né di diritti di godimento. Senza specifica autorizzazione scritta da parte della Continental Italia S.p.A., il loro uso è interdetto. Tutti i testi, le immagini, le grafiche e gli altri materiali nonché il loro coordinamento e la disposizione nel presente opuscolo, sono protetti dai diritti d'autore della Continental Italia S.p.A. o sue affiliate e non possono essere modificati o copiati per scopi o distribuzione commerciale o per altri usi.

Copyright © 2013 Continental Italia S.p.A.

Tutti i diritti riservati.

Terminologia e chiarimenti

Indice di carico e velocità

La capacità di carico nominale di un pneumatico viene espressa con l'indice di carico (Load Index). Ad ogni Load Index è assegnato un valore di portata espresso in kg. In colle-gamento con la capacità di carico nominale viene determinata anche una velocità di riferimento (vedi il simbolo di velocità e la velocità di riferimento).

Simbolo di velocità e la velocità di riferimento (km/h).

Ad ogni simbolo di velocità è assegnata una velocità di riferimento espressa in km/h o miglia. La velocità del pneumatico è subordinata alla sua capacità di carico nominale.

PR

"Ply-rating", abbreviato "PR", è una sigla di identificazione internazionale che indica la rigidità della sottostruttura di un pneumatico. In passato, la classe di carico di un pneumatico veniva espressa con un numero PR. Oggi per esprimere con precisione la portata viene utilizzato un codice numerico, il cosiddetto indice di carico (Load Index), abbreviato LI.

TT/TL

Tube Type - pneumatico con camera d'aria

Tubeless - pneumatico senza camera d'aria

Distanza min. mezzzeria cerchio

Il rispetto della distanza min. tra le mezzerie dei cerchi garantisce il corretto funzionamento dei pneumatici secondo lo standard ETRTO senza catene in configurazione gemellata (vedi anche pag. 5).

Legenda e note di piè pagina

Indicazioni secondo DIN 7805/4, normative guida della WdK (Associazione economica tedesca della gomma e del caucciù) 134/2, 142/2, 143/14, 143/25

1) Indice di carico ruote singole/gemellate e simbolo di velocità

2) TT = Tube Type, TL = Tubeless

3) con pressioni di gonfiaggio a partire da 8,0 bar utilizzare il coprivalvola

* in preparazione

** Valori dell'Etichetta Europea in preparazione

Normalizzata max. in esercizio

è la larghezza max ammissibile secondo gli standard ETRTO. Essa comprende i cordoncini di protezione, i cordoli di trafilatura, le diciture e la dilatazione permanente dovuta all'esercizio. Non vengono considerate qui le deformazioni dinamiche.

Pneumatico nuovo

Larghezza e diametro esterno secondo le dichiarazioni del produttore.

Raggio statico

è la distanza tra il centro della ruota e la superficie di contatto.

Circonferenza di rotolamento

è la lunghezza della distanza percorsa corrispondente ad un giro della ruota.

Posizione ruota

Indica se si tratta di gommatura singola (S) o in gemellaggio (G).

Portata (kg) per asse alla pressione (bar) (psi)

È la capacità di carico sugli assi con gommatura singola/gemellata alla rispettiva pressione in bar e PSI (1 bar ~ 14,5 PSI).

Indice dei prodotti

		Steer / Asse sterzante	Drive / Asse trattivo	Trailer / Asse rimorchio
Motorway/ Coach		HSL	HDL HD HYBRID	HTL
Regional Intercity		HSR LSR	HDR HD HYBRID LDR	HTR
On/Off		HSC LSC	HDC	HTC
Off		HSO HCS T9 LCS	HDO	
Urban		HSU	HDU	
Winter		HSW HSU M+S HSW COACH	HDW	HTW



62KK8.it 2013.01

Continental Italia S.p.A.
Via P. Rondoni 1
20146 Milano
Italia

www.continental-truck-tires.com/it
www.continental-corporation.com