

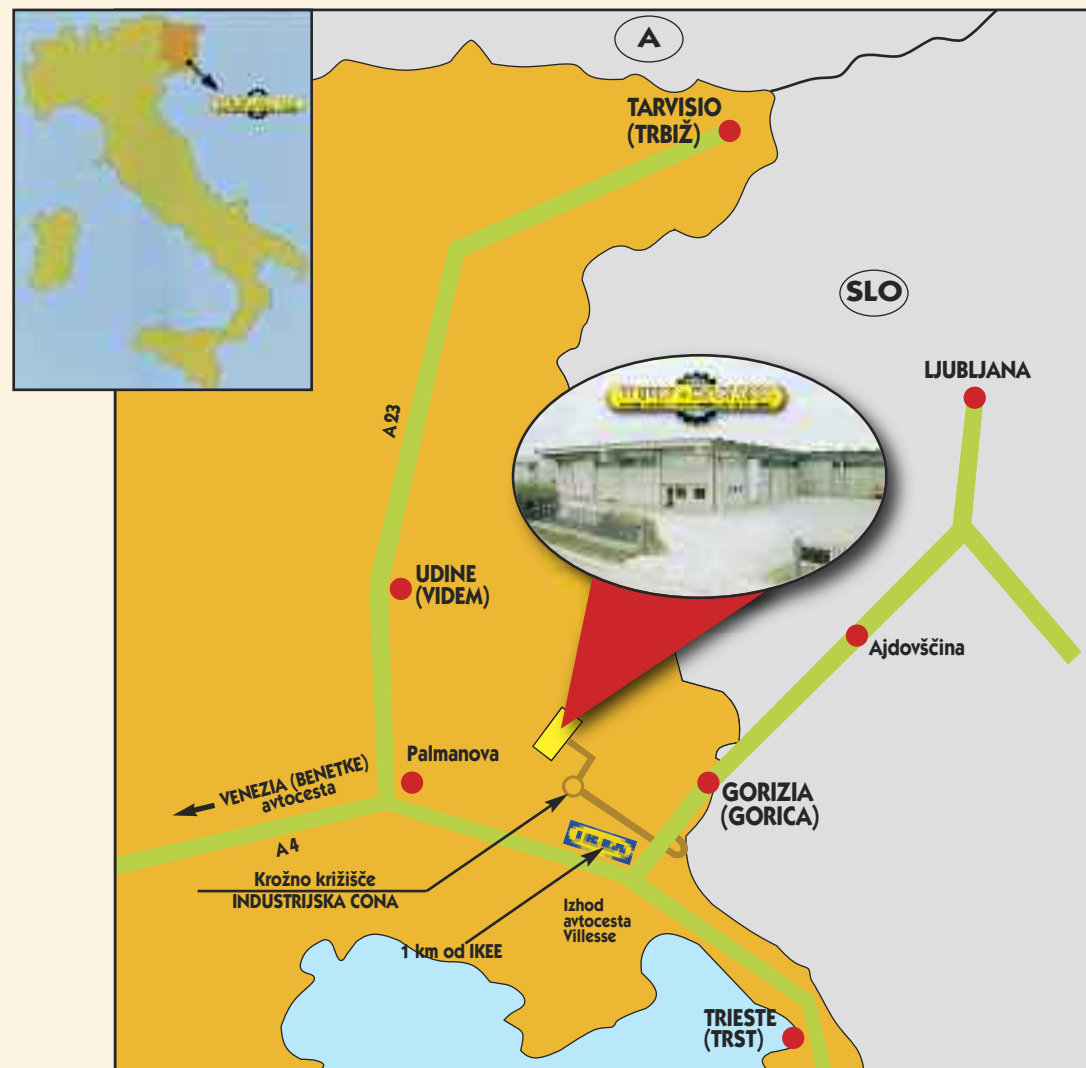
PRIKOLICE ZA GROZDJE Z INOX POSODO

Navadne in dvizhne: prekucne ali s polžem nosilnost od 26 do 140 stotov bruto



VILIČARJI ZA GROZDJE

Dvižni in prekucni kesoni nosilnost 3 in 5 stotov



JEKLENE KONSTRUKCIJE

Podjetje PUPIN SERGIO & C. S.N.C.
Ul. Armentaressa, 14 Z.I.
34076 Romans d'Isonzo (Gorica) (Italija)
Tel.: 0481.909301 • Fax 0481.909819
<http://www.pupin.it> • e-mail: mpupin@libero.it - info@pupin.it

Tehnično projektna pisarna inž. Michele Pupin
Tel.: 0481.909587

Kmetom nudimo več kot 200 let kakovostne storitve



Ul. Armentaressa, 14 Z.I.

34076 Romans d'Isonzo (GO) (I)

Tel.: 0481.909301 • Fax 0481.909819
<http://www.pupin.it> • e-mail: mpupin@libero.it - info@pupin.it

Prodaja koles, osi, nadomestnih in sestavnih delov
po naročilu izdelava katerekoli vrste prikolice

Poslovna referenca za rezervne dele: www.agri-shop.it

TEHNIČNO PROJEKTNÁ PISARNA INŽ. MICHELE PUPIN • TEL.: 0481.909587





PRIKOLICE DVOOSNE

Tristranske, fiksne, prekucne in vlečne
nosilnost od 40 do 200 stotov bruto



TROSILNIK GNOJA NA 2 ALI 3 OSI

Nosilnost od 140 do 200 stotov bruto



OBRтна DEJAVNOST RODBINE PUPIN

SE JE PRIČELA LETA 1780. ZARADI SVOJE NEPRE-
TRGANE DEJAVNOSTI JO JE DRŽAVNA OBRтна
ZVEZA V RIMU NAGRADILA Z ZLATO KOLAJNO.

Družina Pupin izhaja iz kraja Cavazzo Carnico. V Ro-
mans se je preselila sredi 18. stoletja; za odhod se je
odločil Michele Pupin, po poklicu kovač. Z Antonom,
enim izmed številnih sinov je ustanovil obrtno delav-
nico Pupin. Tedaj so divjale Napoleonove vojne in
Anton mora v Piemont s francosko Armado, a že leta
1814 prevzame vodenje družinske delavnice. Odtlej so
se generacije Pupinovih sledile v tradicionalni dejav-
nosti in pridobivale sloves ter strokovnost.

Antonov sin Giuseppe in nato njegov sin Pietro – pra-
vili so mu „Mestri Pierin“ - sta ob koncu stoletja zado-
voljevala naročila iz notranjosti Avstrije in iz obmejne
Italije. Njune stranke so bili kmetje, ki so kupovali na-
vadne kmečke vozove, in premožni ljudje (oskrbniki,
zdravniki...), ki so naročali koleselj ali kočijo. Leta 1912
so s „furlansko cizo“, ekskluziven izdelek delavnice
Pupin, prejeli prvo nagrado na vzorčnih sejmi v
Vidmu in Trstu; njena cena se je vrtela okrog 130 kron,
medtem ko je kmečki voz, vključno s pogradom, stal
okrog 80 goldinarjev.

Njuna dejavnost se ni omejevala na serijsko proizvo-
dno, temveč sta bila sposobna meriti se z izdelki, ki so
zahtevali posebne veščine. Ob koncu tretjega dese-
tletja prejšnjega stoletja, ko se je povečalo število av-
tomobilov in traktorjev, so prenehali z izdelavo
koleseljev in brisk (tedanjih Station Wagon) in so
začeli s proizvodnjo prvih vozov na gumastih kolesih.
Leta 1959 je Avgustov sin Ventura začel izdelovati
prve uradno priznane traktorske prikolice.

Sedaj se podjetje nahaja v Industrijski coni v Romansu,
vodi pa ga Venturov sin Sergio, ki je proizvodnjo pri-
lagodil sodobnim tehnologijam in vse večjim potre-
bam po prevozi v kmetijstvu. Kot se pogosto dogaja
v zgodovinskih zaporedjih, se tudi v tem primeru pri-
poved, ki se je začela v daljnem 18. stoletju, ponavlja
z imenom Michele. Ob očetu bo sin, inž. Michele, znal
z navdušenjem in tehničnim znanjem, ki izvira iz nje-
gove strokovne priprave, povezati dolgotrajno družin-
sko izročilo s tehnologijo jutrišnjega sveta.



PRIKOLICE ZA PREVOZ BAL SENA, STROJEV IN ŽIVALI

Nosilnost od 40 do 200 stotov bruto



CISTERNE ZA GNOJEVKO

Nosilnost od 14 do 200 hl



TROSILCI GNOJA

Nosilnost 30 stotov bruto tip SO - SV



ENOOSNE PRIKOLICE KIPER

Tristranske, fiksne, prekucne, gozdne
z dvigalom, s pogonom ali brez njega
nosilnost od 15 do 60 stotov bruto

